

Fecha: 05-04-2026
Medio: El Mercurio
Supl.: El Mercurio - Cuerpo C
Tipo: Noticia general
Título: Baipás de Castro suma 11 años en construcción y se descarta anunciada apertura parcial

Pág.: 6
Cm2: 356,8
VPE: \$ 4.687.002

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: ☐ No Definida

Tercera empresa en el proyecto:

Baipás de Castro suma 11 años en construcción y se descarta anunciada apertura parcial

Fuentes del MOP argumentaron motivos de seguridad entre las razones para el atraso.

SOLEDAD NEIRA FARIAS

Una apertura transitoria anunció en febrero la exministra de Obras Públicas (MOP) Jéssica López para el baipás de Castro, en Chiloé.

Se trata de una obra emblemática que debe sacar la Ruta 5 Sur del centro de la ciudad, por la que diariamente transitan más de 500 camiones, siempre cargados, entre Quellón y el continente, llevando insumos y producción pesquera y acuícola, además de residuos.

"Castro no se merece ese castigo, la ciudad permanentemente colapsada, la contaminación am-

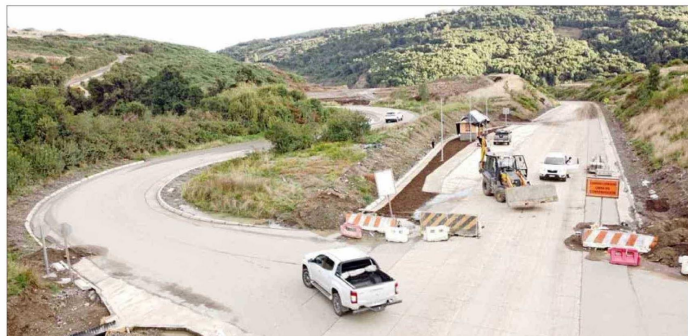
16,1
kilómetros, entre
Llao Llao, en Castro y
Rauco, en Chonchi,
recorre la vía.

\$25
mil millones fue el
monto de la última
licitación, con lo que la
obra ya supera los \$50
mil millones.

biental, camiones chorreando (líquidos de los residuos industriales), además del ruido", detalla el consejero regional de Los Lagos, Nelson Águila.

"Pasa por el lado de la iglesia San Francisco, Patrimonio de la Humanidad, a la que le generan daño por el movimiento", remarca el también exalcalde de la comuna, quien en 2012 convocó a una consulta ciudadana en la que el 96,5% votó por la urgencia de ese proyecto para Castro.

Ya entonces el proyecto, incluido en el Plan Integral de Desarrollo para Chiloé, ofrecido en 2006 por la entonces presidenta Michelle Bachelet, sumaba seis



En junio vence el plazo para la tercera empresa que acomete la obra, que ya duplica su valor. Y pese a que se negó a la apertura parcial, por motivos de seguridad, a diario cientos de vehículos usan varios tramos del trazado.

años de atraso.

Las obras partieron en 2015, pero a poco andar, hallazgos arqueológicos la mantuvieron paralizada hasta que la empresa constructora abandonó. Una segunda empresa quebró en el intento, "por lo que al tercer llamado, el MOP mandó a hacer un estudio de todo el trazado para garantizar que no había más restos arqueológicos", dice Águila.

"Eso ha permitido que ahora

avance, pero el Consejo de Monumentos Nacionales (CMN) tiene que agilizar esos procesos. No puede tomarse todo el tiempo del mundo retrasando hospitales, caminos, puentes..."

"Pero hemos esperado tanto que dos meses más...", dice Águila, consultado por el retraso en la apertura parcial, prevista para febrero o principios de marzo, que ya no se concretó.

Y aunque consultado el MOP no respondió, fuentes de esa cate-

ra argumentaron "motivos de seguridad" y la negativa de la constructora a cargo de las obras para concretar la apertura. Eso porque la empresa tiene plazo hasta junio para la entrega de obras, y habría señalado que no se responsabilizaría si ocurriera una emergencia.

Con todo, cientos de vehículos usan varios tramos del trazado, incluso para aprender a conducir, sin que haya ningún tipo de control, salvo el confinamiento, parcial, de los puentes en la vía.