

Fecha: 22-05-2026
Medio: El Sur
Supl.: El Sur
Tipo: Noticia general

Pág.: 7
Cm2: 309,3
VPE: \$ 743.899

Tiraje: 10.000
Lectoría: 30.000
Favorabilidad: No Definida

Título: Instan a reforzar logística por efectos del royalty portuario

Competitividad regional fue abordada durante el Primer Coloquio Marítimo 2026

Instan a reforzar logística por efectos del royalty portuario



Coloquio reunió a diversos representantes del mundo portuario.

Representantes del sector portuario, marítimo y logístico coincidieron en que el sur de Chile tiene una oportunidad para consolidarse como plataforma de conexión hacia Asia Pacífico

Con foco en el desarrollo del corredor bioceánico y el potencial logístico de la Región del Biobío, representantes del sector portuario, marítimo y logístico, llevaron a cabo el Primer Coloquio Marítimo 2026, instancia en la que coincidieron en que el sur de Chile enfrenta una oportunidad estratégica para consolidarse como plataforma de conexión hacia Asia Pacífico, especialmente en un contexto de creciente presión sobre la infraestructura de la zona central.

El vicepresidente Ejecutivo de la Asociación Nacional de Agentes de Naves de Chile (Asonave), Claudio Morales, señaló que Chi-

le enfrenta una competencia logística global que exige una mayor coordinación y eficiencia. "La competencia hoy no es entre puertos chilenos, la competencia es global. Y si Chile quiere mantener una posición relevante en el Pacífico Sur, necesitamos un sistema logístico portuario moderno, robusto, eficiente, conectado y capaz de responder rápido a las nuevas exigencias del comercio internacional. El desafío es grande, pero tenemos las capacidades para afrontarlo", dijo.

A esto, advirtió también sobre los efectos del royalty portuario, argumentando que cualquier modificación tributaria aplica-

da a la actividad marítima debe considerar su impacto en la competitividad nacional. "Causaría un traspaso de costos a los fletes marítimos, afectando gravemente a la competitividad bienes y servicios al encarecer considerablemente nuestros

puertos. En la práctica es una amenaza real al comercio exterior del país. Todos los entes de nuestro sector deben tener claridad del perjuicio que podría producir a las exportaciones e importaciones", expuso.

Durante el coloquio también se destacó la capacidad portuaria de Biobío y su potencial para absorber nuevos flujos de carga asociados al corredor bioceánico y al desarrollo energético de Vaca Muerta. "El Biobío tiene una capacidad portuaria enorme y todavía mucho espacio para seguir creciendo", afirmó Cristian Wulf, gerente general de Empresa Portuaria Talcahuano San Vicente.

5 atributos fueron relevados para mejorar el sistema portuario, destacando la conexión, eficiencia, entre otros.