

Marcha blanca de estación Valencia aprueba, pero evidencia falta de buses

Vecinos destacan proceso de pruebas y buen nivel del servicio. EFE en tanto alista nuevas máquinas para elevar la oferta un 20%.

Arien Cortés Castro
 La Estrella de Valparaíso

Han transcurrido dos semanas desde que la Estación Valencia comenzó a operar de lunes a domingo, en una etapa de "marcha blanca" que inició el 3 de enero. Para los habitantes del sector poniente de Quilpué, ver los trenes detenerse nuevamente en su barrio simboliza el cierre de una lucha de años, pero el balance preliminar de estas primeras semanas tiene matices claros: una infraestructura interna calificada de "impecable" por los usuarios, que contrasta con una deuda pendiente en la conectividad exterior hacia los cerros.

Trosky Díaz, presidente de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos de Quilpué, fue enfático en señalar que el ánimo general en el barrio es de satisfacción.

"Los vecinos están sumamente felices por este nuevo servicio", comentó, destacando que en términos operativos la estación ha respondido a la altura de las expectativas.

"Todo lo que es la parte de ascensores y escaleras está impecable, no hay motivos para reclamar de nada en ese aspecto", aseguró Díaz.

Sin embargo, la "marcha blanca" demuestra la dificultad que tienen los residentes de las zonas altas y sur de Valencia para llegar al metro.

"Echamos de menos lo que había prometido EFE, que iba a haber un servicio de buses de acercamiento", denunció el dirigente, explicando que gran parte de la población de Valencia Alto aún no puede acceder fácilmente a la red.



FRONTIS DE LA NUEVA ESTACIÓN VALENCIA.



ASÍ SON LOS NUEVOS VAGONES RECIÉN LLEGADOS.

Vladimir Orellana, presidente del Comité Estación Valencia, coincidió con el diagnóstico, señalando que aunque los recorridos parecerían estar definidos, en la práctica "no es así todavía".

Pese a esto, Orellana rescató el impacto social: "Los adultos mayores son los que han recibido con más alegría este servicio", recuperando su autonomía para moverse hacia el

centro o la costa

NUEVA FLOTA

Tal como lo anunciara el Presidente Boric en una de sus recientes visitas a la zona, EFE Valparaíso confirmó que esta semana arribó a la región el segundo tren nuevo, parte de una flota de cinco equipos adquiridos recientemente. Actualmente, dos trenes ya se encuentran en la zona: el primero está en

CEDIDO

MÁS CAPACIDAD

Los cinco nuevos trenes, con cupo para 660 pasajeros, aumentarán la oferta un 20% en hora punta. Dos unidades ya están en pruebas en la región para debutar este primer trimestre, equipadas con aire acondicionado y mayor seguridad.

pruebas del sistema de señalización ATP, y el segundo, recién llegado, se somete a pruebas de tipo.

Según la empresa, cada tren cuenta con tres coches de 77 metros de largo, aire acondicionado, ventanas de termopanel y una capacidad estimada de 660 pasajeros. Esto permitirá aumentar en un 20% la capacidad de transporte del servicio Limache-Puerto, un incremento vital para las horas pico.

Se estima que el primer tren nuevo comenzará a llevar pasajeros durante el primer trimestre de 2026. ☀