

# SERVIU entregó obras que renovaron el principal acceso al

Autoridades inauguraron los trabajos que mejoran la conectividad y seguridad peatonal, entre la Ruta 5 Sur y la localidad que da nombre a la región.

Un cambio radical se puede vivenciar en el espacio público del acceso que conecta la Ruta 5 Sur con el pueblo de Maule. Las veredas deterioradas, espacios oscuros y zanjas con moras desaparecieron gracias a un proyecto de rehabilitación de espacios públicos, financiado por MINVU y ejecutado por SERVIU región del Maule, que fue inaugurado con el tradicional corte de cinta por autoridades de gobierno, parlamentarias y locales.

La directora de SERVIU Maule Paula Oliva señaló que “este proyecto, que corresponde a espacios públicos del Ministerio de Vivienda

y Urbanismo, es parte de las tareas que hemos desarrollado en este último tiempo. Este es un proyecto que contempla principalmente mejorar el acceso tanto vehicular como peatonal. Mejorar la conectividad con la comuna de Maule es muy relevante no solo para los vecinos de Maule, sino que también para todas las personas que transitan por la comuna. En este caso particular, este proyecto viene a mejorar sustancialmente la seguridad que hay en este tramo de acceso hacia el sector urbano”.

Con una inversión pública por 1.055 millones, la comuna muestra con orgullo nuevas veredas en ambos costados de la vía, áreas verdes con un sistema de

riego automatizados, red eléctrica subterránea y focos led, mobiliario urbano de alta resistencia, cicletteros, jardineras de hormigón y un gran pórtico de acceso para dar la bienvenida.

El seremi MINVU Pablo Campos manifestó estar “muy contentos, junto al alcalde de Maule y nuestra directora de SERVIU y a nombre del Ministerio de Vivienda y del Gobierno del Presidente Boric, estamos entregando esta obra del acceso Oriente a Maule Centro. Es una obra donde la municipalidad gestionó la postulación en el año 2015, recogiendo el deseo de los vecinos, la necesidad de entregar dignidad al



transitar peatonal y a la convivencia con la conectividad vial”.

Los trabajos para la reposición de 525 metros de espacios públicos fueron ejecutada en un tiempo récord de 300 días corridos. Incluyó la construcción de un pórtico de entrada con pilares de hormigón armado y una estructura metálica, un sombrea-

dero con estructura metálica y madera de pino tratada y un muro de albañilería de 20 metros de con una placa de acero con la leyenda “MAULE”. Además, se construyó un nuevo puente peatonal con estribos de hormigón armado, vigas metálicas, piso de madera de pino tratada y barandas de protección peatonal.