

Fecha: 17-08-2025  
 Medio: El Pingüino  
 Supl.: El Pingüino  
 Tipo: Noticia general

Pág.: 18  
 Cm2: 344,1  
 VPE: \$ 412.281

Tiraje: 5.200  
 Lectoría: 15.600  
 Favorabilidad:  No Definida

**Título: LA MOVILIZACIÓN TOTAL: UN RESCATE A CONTRARRELOJ En la Ruta 9, el drama alcanzó su punto álgido. Los pasajeros de dos buses interprovinciales quedaron atrapados. Fueron rescatados por Carabineros y el Ejército y acogidos en el Retén de Morro Chico.** El camarógrafo Carlos Gallegos revivió la experiencia

**LA MOVILIZACIÓN TOTAL: UN RESCATE A CONTRARRELOJ**

En la Ruta 9, el drama alcanzó su punto álgido. Los pasajeros de dos buses interprovinciales quedaron atrapados. Fueron rescatados por Carabineros y el Ejército y acogidos en el Retén de Morro Chico. El camarógrafo Carlos Gallegos revivió la experiencia de su viaje por la ruta nevada: "recorrí la ruta a Morro Chico, vi el retén de Dorotea destruido y fui testigo del operativo de rescate". En el retén de Dorotea, el Cabo Primero Eliecer Medina falleció en una explosión.

El seremi de Agricultura de la época, Fernando Baeriswyl, explicó las limitaciones y problemas que debieron sortear para entregar ayuda. La movilización de diferentes instituciones fue clave. La Armada, el Ejército, la Fuerza Aérea, Carabineros y Vialidad trabajaron codo a codo. El contraalmirante Alberto Ahrens Angulo, entonces teniente segundo, recordó el heroico rescate del Helicóptero Naval 44, que logró evacuar a dos pasajeras que requerían diálisis urgente. "Las condiciones no eran favorables, pero igualmente se intentó un vuelo... logramos sobrepasar el punto de mayor complicación en la ruta... posando en las cer-

canías de este [el bus], con las dificultades propias de efectuar un aterrizaje con nieve suelta y pocas referencias visuales."

La Armada de Chile también realizó un esfuerzo logístico por mar, con unidades como la LST 95 "Chacabuco" y la AP 41 "Águiles", que transportaron miles de fardos de alimento para animales a zonas aisladas. La LSM 90 "Elicura" transportó enseres y leña, sorteando el fuerte temporal. Mónica Pincón, encargada de recaudaciones de la Capitania de Puerto de Puerto Natales, recordó cómo la ciudad quedó aislada: "El pasar de los días nos dimos cuenta que estábamos aislados de todas las

formas... acá la llegada de las barcas de la Armada con ayuda era maravilloso".

**EL LEGADO: MEMORIA Y UN FUTURO INCIERTO**

El "Terremoto blanco" perdura en los relatos de los magallánicos. Con motivo de su 30º aniversario, la Municipalidad de Laguna Blanca conmemoró el evento con el lanzamiento del libro "La Nevazón del Siglo", que recopila las vivencias de los habitantes. El alcalde Fernando Ojeda destacó la importancia de preservar esta memoria para las generaciones futuras, y el seremi de las Culturas, Luis Navarro, señaló que es fundamental rescatar esta historia a través del arte.

Los ganaderos José Marín, Alfonso Campos, Nicolás Simunovic, y Francisco Aguilar narraron cómo la tragedia cambió sus explotaciones y sus vidas. Ricardo Ritter, por su parte, relató su experiencia de quedar aislado por semanas y cómo la ayuda aérea permitió volver a la normalidad. Sus palabras, acompañadas de imágenes del invierno magallánico, reafirmaron una idea central: el fenómeno podría volver.

La voz en off del conductor del documental, mientras la cámara se aleja de un termómetro en un horizonte difuso,

dejó una pregunta abierta en el aire: ¿cuándo regresará el próximo "Terremoto blanco"? La posibilidad de que el fenómeno regrese es un recordatorio de que, a pesar de las adversidades, Magallanes y su gente están siempre listos para enfrentar lo que el impredecible clima patagónico les depara. El "Terremoto blanco" no solo es un capítulo doloroso de la historia regional, sino una lección de que la naturaleza puede ser implacable, pero el espíritu humano es inquebrantable.

**LA LABOR INQUEBRANTABLE DE LA ARMADA DE CHILE**

El invierno de 1995 aún marca los recuerdos colectivos de muchos magallánicos. Las condiciones extremas de aquel invierno, en particular en agosto, exigieron una respuesta inmediata y coordinada. A partir del 7 de agosto, el Gobierno decretó Estado de Emergencia, pero el temporal más fuerte, bautizado como "Terremoto blanco", demostró la necesidad de una movilización sin precedentes.

**UN RESCATE "IMPOSIBLE" TRAJÓ ESPERANZA**

El fenómeno meteorológico se caracterizó por temperaturas extremadamente frías y vientos de

hasta 130 kilómetros por hora, creando un escenario devastador a lo largo de la pampa patagónica. La inclemencia extrema había cortado la Ruta 9, la vía clave que conecta Puerto Natales con Punta Arenas. En esta ruta, cúmulos de nieve de más de 4 metros de altura dejaron a dos buses de pasajeros atrapados. Entre ellos, dos pasajeras requerían con urgencia un tratamiento de diálisis en la capital regional.

Ante esta situación, el Helicóptero Naval 44, pilotado por el entonces teniente segundo Alberto Ahrens Angulo, intentó lo que parecía una misión imposible. "Las condiciones no eran favorables, pero igualmente se intentó un vuelo tratando de seguir una ruta marcada por la carretera, la cual solo era posible distinguir por los postes del tendido eléctrico y algunas señaléticas propias que sobresalían de la nieve", recordó Ahrens. Las condiciones eran tan extremas que se vieron obligados a regresar un par de veces al hangar. Sin embargo, en un último intento, lograron superar el punto más complicado de la ruta. Ahrens logró aterrizar cerca del bus, con las dificultades de la nieve suelta y la poca visibilidad. "Posteriormente, y sin cortar



CON DIVERSAS MAQUINARIAS ABRÍAN LOS CAMINOS.

Fecha: 17-08-2025  
 Medio: El Pingüino  
 Supl.: El Pingüino  
 Tipo: Noticia general

Pág.: 19  
 Cm2: 344,7  
 VPE: \$ 412.978

Tiraje: 5.200  
 Lectoría: 15.600  
 Favorabilidad:  No Definida

**Título: LA MOVILIZACIÓN TOTAL: UN RESCATE A CONTRARRELOJ En la Ruta 9, el drama alcanzó su punto álgido. Los pasajeros de dos buses interprovinciales quedaron atrapados. Fueron rescatados por Carabineros y el Ejército y acogidos en el Retén de Marea Chica.** El comandante Carlos Gallardo reunió la operación

rotadores, se entregó alimentos para la gente que permanecía en el bus y se procedió al embarco de las personas que requerían diálisis en el helicóptero, las que trasladamos inmediatamente a Punta Arenas, donde fueron atendidas y sometidas rápidamente al tratamiento requerido".

Paralelamente, se activó un dispositivo de rescate terrestre con Carabineros y el Ejército. Tras un intento fallido con carros M-113 que quedaron atrapados, se optó por el uso de dos vehículos oruga VVT BV-206 D del Destacamento de Infantería de Marina N° 4 "Cochrane". Estos vehículos, con su capacidad técnica superior, lograron llegar al primer grupo de rescate y luego a uno de los buses atrapados, llevando víveres y ropa de abrigo, y estableciendo un sistema de traslado entre localidades intermedias y las ciudades de Puerto Natales y Punta Arenas.

#### APOYO A COMUNIDADES A TRAVÉS DEL MAR

La Armada de Chile no solo se movilizó por aire y tierra, sino que el mar se convirtió en la principal arteria para llevar ayuda a las comunidades aisladas. Las unidades navales llevaron a cabo diversas tareas de

distribución de enseres, forraje y alimento concentrado para los animales en zonas como la Provincia de Última Esperanza, Tierra del Fuego e Isla Navarino.

Unidades como la LST 95 "Chacabuco" y la AP 41 "Águiles" transportaron 6.700 y 15.600 fardos de alimento para animales respectivamente. Estas cargas fueron fundamentales para mantener parte del ganado que no contaba con alimento, en una operación conjunta con el Ejército y la Fuerza Aérea que estableció puentes aéreos y rutas terrestres. La LSM 90 "Elicura", de la Tercera Zona Naval, transportó enseres de primera necesidad, leña y fardos, sorteando un temporal que durante cuatro días azotó la zona con vientos de 38 nudos, lo que demostró la alta complejidad de las operaciones de superficie.

#### NAVES Y MUELLES DESTRUIDOS: LA FURIA DEL TEMPORAL

El temporal que azotó la región también afectó a las naves y la infraestructura portuaria. Durante la jornada del 12 de agosto, se registró el hundimiento de la Lancha Patrullera Costera "Tronador", que llevaba 15 años de servicio en la institución. Además, diez

embarcaciones pesqueras, yates, y la nave frigorífico "Nayadic" resultaron con daños estructurales tras su varamiento, lo que derivó en un derrame de hidrocarburos.

El inspector José Ampuero, de la Gobernación Marítima de Punta Arenas, recuerda la desolación del momento. "En el marco de la emergencia tuve que ir a inspeccionar la nave afectada. Las condiciones de viento eran terribles. La 'Nayadic' tenía averías mayores en sus obras viva y muerta, y terminó destruyendo el terminal marítimo", señaló. "Era un panorama desolador".

La Capitania de Puerto de Punta Delgada también sufrió el embate. Las condiciones de marea llevaron a la varada de la barcaza "Yagana" y destruyeron parte de la infraestructura de conectividad con Tierra del Fuego. A pesar de todo, el histórico faro "Punta Delgada" no dejó de funcionar, guiando a los navegantes que se mantenían en la zona.

En Puerto Natales, la Autoridad Marítima trabajaba para enviar información sobre las condiciones que afectaban a las lanchas pesqueras, mientras la nieve acumulada hacía in-



**LAS FUERZAS ARMADAS SE DESPLAZARON DE DIFERENTES FORMAS POR LA REGIÓN PARA IR EN AYUDIA DE LA POBLACIÓN.**

transitable el interior de la ciudad. Mónica Pincón, de la Capitania de Puerto de Puerto Natales, recuerda: "Fue tanto lo que nevó que no dejaba circular vehículos ni personas. Nos dimos cuenta que estábamos aislados de todas las formas. La llegada de las barcasas de la Armada con ayuda era maravilloso, un orgullo de cómo la Armada ayudaba a Puerto Natales, pues nuestra única conexión era por el mar.

Es el invierno más duro que me tocó vivir".

#### EL LEGADO DE UN EJEMPLO DE SERVICIO

A 30 años de estos acontecimientos, el aporte de la Armada de Chile y de todas las Fuerzas Armadas y de Orden se ve reflejado en el empleo constante de sus medios para apoyar a los lugares aislados, realizar patrullajes aéreos y navales para dimensionar la magnitud de la

catástrofe, y transportar alimentos y personas. Estas historias han perdurado en los relatos de hogares, pasando de una a otra generación.

Los servidores navales, al igual que sus pares de otras instituciones, demostraron una vez más el ejemplo de servicio a la Patria, con el mismo espíritu que ha guiado a la Armada de Chile por más de dos siglos de historia.