



Error al crear la imagen

95 % de la carga en camiones

hacia y desde la Región de Magallanes es movilizada haciendo uso de las carreteras argentinas.

(viene de la página anterior)

formalmente ante ese cuerpo colegiado para su revisión técnica y ambiental.

Arismenadi advirtió sobre la complejidad de los estudios de impacto ambiental en las zonas a intervenir, pero reconoció que la conectividad terrestre es una demanda ciudadana para evitar el tránsito por el país vecino. "Estáremos cumpliendo que tengamos una forma terrestre de poder conectarnos con las otras regiones", puntualizó el consejero por la provincia de Llanquihue.

DESAFÍOS LOGÍSTICOS

Uno de los obstáculos para la competitividad de la ruta es el costo del transporte bimodal. Erwin Monroy, presidente de la Asociación de Dueños de Camiones (Asoducam) de Puerto Montt, alertó sobre los precios de las barcasas en el tramo Puerto Montt-Chaitén, en cuyo caso aseguró que el metro lineal alcanza los \$28.000.

Esa cifra implica que el chofer de un camión de 12 metros

de largo debe desembolsar altos montos, lo que, sumado al precio del combustible en zonas extremas y el estado de los caminos, "golpea directamente la rentabilidad del transportista" y tensiona la continuidad del servicio.

En respuesta a estas inquietudes, el gobernador Santana adelantó que en la Región de Los Lagos se evalúa eliminar tramos marítimos en la comuna de Chaitén, mediante la construcción de conexiones terrestres de aproximadamente 6 a 7 kilómetros en el sector de Caleta Gonzalo.

Santana dijo que Los Lagos requiere menor inversión que Aysén y Magallanes, pero que la integración regional es el foco principal del proyecto.

"Obviamente que tienen que ir viendo la urgencia, viendo dónde se está más retrasado. Sobre esa base es la cartera de proyectos que el Ministerio de Obras Públicas ha levantado. Me parece adecuado y podemos dar certeza que efecti-

2030 es el año proyectado

para concluir las obras de pavimentación de la Ruta 7 o Carretera Austral, hasta la localidad de Cochrane, en Aysén.

vamente hay un incentivo de poder generar conectividad al interior de Chile, desarrollando las comunidades interiores de nuestras regiones", resaltó.

El plan contempla el uso de recursos públicos directos en lugar de concesiones, debido a que estas últimas resultarían en subsidios costosos para el Estado.

PRÓXIMOS ANUNCIOS

El Ministerio de Obras Públicas tiene previsto realizar anuncios detallados sobre el paquete de iniciativas en las próximas semanas. Estas obras incluirán no sólo el eje central de la Ruta 7, sino también ramales hacia diversas localidades y mejoras en la frecuencia de las barcasas, aspecto este último coordinado con el Ministerio de Transportes para asegurar el flujo vehicular.

El Ejecutivo busca que el plan "Chile por Chile" genere un cambio en la soberanía logística, el desarrollo turístico y la disminución de costos para

28 de marzo de 2025, los tres

gobernadores de Los Lagos, Aysén y Magallanes, firmaron un compromiso para impulsar el proyecto "Chile por Chile".



EL GOBERNADOR ALEJANDRO SANTANA FUE RECIBIDO POR EL MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS, MARTÍN ARRAU.

los habitantes del sur austral.

El cronograma de trabajo técnico continuará con el análisis de factibilidad de los tramos seleccionados, los cuales serán socializados con los go-

biernos regionales y los gremios de transporte.

Mientras se concretan los anuncios oficiales, los transportistas tienen la expectativa de que estas acciones aseguren

la conectividad nacional, permitiendo que el abastecimiento y el desarrollo económico lleguen a los sectores aislados del territorio chileno por vías propias.