

Boric le exige al próximo gobierno no frenar el proyecto Santiago-Valparaíso

TRENES. Mandatario emplazó a Kast a mantener política ferroviaria. Le advirtió que el país no se inventa de cero ni se cancelan obras de Estado.

Sebastián Mejías O.
 sebastian.mejias@mercuriovalpo.cl

Si bien el Presidente Gabriel Boric llegó ayer al mediodía hasta la Estación Puerto de Valparaíso para inspeccionar los nuevos trenes chinos del servicio de EFE, terminó transformando la actividad en una potente advertencia dirigida a la futura administración de José Antonio Kast y los republicanos. Acompañado por el subsecretario de Transportes, Jorge Daza, más el gobernador regional, Rodrigo Mundaca, el Mandatario aprovechó el momento para blindar su política ferroviaria y rayar la cancha ante los rumores que hablan de una eventual suspensión del emblemático pero trabado proyecto para rehabilitar el tren Santiago-Valparaíso.

Boric envió "un mensaje, una sugerencia al próximo gobierno" para que "mantenga la política de Trenes para Chile". Esta preocupación, mencionó, radica en las versiones que circulan sobre el futuro de los proyectos en carpeta, advirtiendo que "hemos escuchado algunos cuestionamientos de eventuales futuras autoridades que dicen, por ejemplo, que se

"Hemos escuchado cuestionamientos de eventuales futuras autoridades que dicen que se podría cancelar el proyecto del tren Santiago-Valparaíso".

Gabriel Boric
 Presidente de la República

"Esperamos que el próximo gobierno lo impulse con fuerza, porque es muy necesario que tengamos una mejor conectividad entre la capital del país y la región".

Jorge Daza
 Subsecretario de Transportes

podría cancelar el proyecto del tren Santiago-Valparaíso".

Ante esa posibilidad, el Presidente fue tajante al sentenciar que "esa sería una mala idea" y "sería una mala decisión", argumentando que "Chile necesita más trenes, que si bien son inversiones de mucha plata, son inversiones en el

país de largo plazo, son políticas de Estado que invito a continuar, porque Chile no se inventa desde cero, sino que se construye sobre los andenes que otros recorrieron antes".

COMPROMISO DE ESTADO

Para justificar su defensa, el Presidente desplegó las cifras de su gestión, mostrando que "después de 18 años volvió el tren a Puerto Montt con el servicio a Llanquihue", además de la puesta en marcha de la "conexión ferroviaria de Temuco a Pitrufquén". El balance incluyó la modernización del "ramal Talca-Constitución con nuevos trenes por primera vez en 60 años", el inicio de las obras del "tren a Melipilla", así como la construcción del "puente ferroviario más largo de Chile en la Región del Biobío".

Por último, detalló que "en total durante nuestro periodo de gobierno hemos adquirido 59 nuevos trenes en el país para las regiones de Valparaíso, Maule, Biobío y Araucanía".

Consultado por la advertencia presidencial sobre la posible cancelación del tren Santiago-Valparaíso, el subsecretario de Transportes, Jorge Daza, recordó que son obras ancla-



EL PRESIDENTE BORIC DEFENDIÓ SU LEGADO EN MATERIA FERROVIARIA.

das en el Ministerio de Obras Públicas, aunque fue enfático en la necesidad de avanzar en los próximos años.

"Esperamos que el próximo gobierno lo impulse con fuerza, porque es muy necesario que tengamos una mejor conectividad entre la capital del país y la capital de la Región de Valparaíso", aseguró la autoridad.

En un intento por traspasar la responsabilidad a la administración de Kast, Daza insistió sobre el tren Santiago-Valparaíso que "ha sido también un compromiso del Estado de Chile con los ciudadanos de Valparaíso y con los ciudadanos de la Región Metropolitana que merecen tener una mejor conecti-

vidad". Además, subrayó que "esperamos que ese proyecto no tenga retroceso y que sigamos adelante".

Sobre el legado del actual gobierno en la materia, el personero destacó el impacto de las inversiones recientes afirmando que "hemos cumplido con creces", mientras puso sobre la mesa que "hace más de 50 años que no había una inversión de estas características", lo que permitió "transportar hasta 23 millones de personas en un récord histórico también durante el año 2025".

NUEVOS TRENES

Junto a ello, el subsecretario de Transportes celebró la llegada de los nuevos trenes chi-

US\$ 35

millones invirtió el Estado para fortalecer la red Valparaíso-Limache con cinco nuevos trenes.

nos que vienen a fortalecer el recorrido Valparaíso-Limache, recalcando que el gobierno está "cumpliendo este compromiso con la Región de Valparaíso". La autoridad destacó que la incorporación de estos equipos no es un hecho aislado, sino la concreción de una promesa presidencial que se materializa con la puesta en marcha de "cinco trenes de última generación que van a comenzar a funcionar, el primero de ellos, durante el primer semestre del año 2026".

Por ahora, el sistema incorporará sólo uno de los cinco trenes. Los otros cuatro, indicó Daza, se irán sumando "paulatinamente a la circulación durante el año". El objetivo central de esta renovación, aclaró, es impactar directamente en la operación diaria, beneficiando "principalmente a las personas en las horas punta, donde podremos aumentar la frecuencia en un 20%".

"Estas inversiones de US\$35 millones que ha hecho la Empresa de Ferrocarriles del Estado permiten mejorar la calidad de vida y renovar el material rodante que existe en la Región de Valparaíso", aseveró.