

Primeros 12 buses eléctricos inician marcha blanca

Seremi mencionó que durante 5 días se harán pruebas, capacitaciones y adaptaciones.

María José Collado Rojas
 mariajose.collado@estrellaarica.cl

El seremi de Transporte y Telecomunicaciones, Pablo Maturana, confirmó la llegada de los primeros 12 buses eléctricos a Arica, los que se encuentran en un periodo de marcha blanca, como parte del transporte público local. Además, son conducidos por mujeres especialmente capacitadas para el manejo de estos vehículos.

“Desde esta semana comenzamos en Arica los recorridos de prueba de los primeros buses eléctricos del transporte público que llegan a la región, un paso concreto hacia un sistema de movilidad más moderno y sustentable, y que es parte del compromiso del gobierno con la descentralización y la mejora del transporte en regiones”, explicó el seremi.

La autoridad detalló que la marcha blanca durará cinco días aproximadamente, y considera pruebas operativas, capacitaciones y



AÚN NO EXISTE UNA FECHA DEFINIDA PARA QUE LAS MÁQUINAS FUNCIONEN EN SU TOTALIDAD.

WIFI Y ACCESO UNIVERSAL

Esta iniciativa busca mejorar la calidad del servicio y promover un transporte más seguro, eficiente y sostenible. Cada bus posee wifi, puertos USB, climatización, acceso universal y cámaras de seguridad. Además su funcionamiento es 100% eléctrico.

adaptación de recorridos de las conductoras, pero no es la puesta en marcha del servicio. “Se está a la espera de las últimas aprobaciones para que en las próximas semanas ya podamos anunciar cuándo comenzarán a operar estas máquinas en la Línea 4. Esta es la primera experiencia en nuestra región, pero no será la única ya que proyectamos incor-

porar nuevos vehículos en el futuro”.

Maturana añadió que actualmente, se está trabajando con el Gobierno Regional la posibilidad de un nuevo programa ‘Renueva tu micro’ para este año, que permitió la llegada de estos buses eléctricos y modernizar flotas en todo Chile. “Lo importante es que en estas nuevas versiones del progra-

ma, el Estado está apostando a que todas las renovaciones sean con buses estándar RED (que incluyen aire acondicionado, acceso universal, cámaras de seguridad y conexión USB) lo que, sin dudas, será una mejora absoluta en la calidad del transporte público”.

Por último, el seremi mencionó que ya se cuenta con la nueva Ley de Subsidios que autoriza el subsidio a la operación, lo que permitiría generar nuevos recorridos y tener un control directo sobre las frecuencias y horarios de operación, como pasa en Santiago y algunas ciudades del país.