

Fecha: 13-04-2026
Medio: La Prensa Austral
Supl.: La Prensa Austral
Tipo: Noticia general
Título: "Chile podría haber citado al comandante del Banderero a la Capitanía de Puerto y no lo hizo"

Pág.: 7
Cm2: 702,8
VPE: \$ 918.586

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Experto en derecho antártico abordó incidente en el estrecho de Bransfield

"Chile podría haber citado al comandante del Banderero a la Capitanía de Puerto y no lo hizo"

» Luis Valentin Ferrada Walker, profesor de la Facultad de Derecho de la Universidad de Chile e investigador principal del Instituto Milenio Base, valida la intervención de la Armada en el Bransfield pero advierte que quedó una herramienta jurídica sin usar. Además califica las acciones de la Fundación Captain Watson como piratería bajo el derecho internacional.

LUCAS ULLOA INTERVEN
LUCAS.ULLOA@LAPRENSA.AUTRAL.CL

Para el profesor Luis Valentin Ferrada Walker, la pregunta no admite demasiados matices. ¿Pueden calificarse como piratería las acciones del buque Banderero en el estrecho de Bransfield -las colisiones deliberadas contra los buques noruegos y el despliegue de anclas de gancho para destruir sus redes-? "Obvio que sí, por supuesto que sí. Bajo el derecho internacional y el derecho nacional", responde el académico de la Facultad de Derecho de la Universidad de Chile en entrevista con La Prensa Austral.

Ferrada Walker fue redactor principal de la Ley Antártica Chilena -vigente desde 2021- e integra la lista de árbitros de la Corte Permanente de Arbitraje de La Haya en materias de protección medioambiental antártica desde 2020.

Lo que Chile hizo y lo que no hizo

El académico valida la decisión de desplegar el remolcador Lientur de la Armada. "Chile se hace presente en el sector, impide que sigan los actos de agresión contra un buque pesquero. Hacer colisionar un buque contra otro -eso se llama una maniobra de abordaje- es algo sancionado por el derecho internacional y también por el derecho doméstico", explica.

Sin embargo, identifica una herramienta jurídica concreta que Chile no utilizó: "Se podría haber dejado citado al comandante del Banderero para que se presentara ante la autoridad marítima en la Capitanía de Puerto.



El doctor Luis Valentin Ferrada fue redactor principal de la Ley Antártica Chilena.

Claro que se podría. No se hizo".

Lo fundamenta en un precedente cercano: el caso del joven influenciador estadounidense Ethan Guo, que aterrizó en la Antártica sin autorización, donde Chile ejerció plenamente su jurisdicción y el sistema internacional, por acción u omisión, terminó aceptándolo. Sobre el desempeño general de Chile en el episodio, Ferrada es mesurado: "Hay ciertas declaraciones que yo, profesor de Derecho Internacional dedicado a estas cosas, las habría hecho distintas. Pero creo que se hizo bastante bien. No hay nada que me parezca grave".

La piratería y el problema de quién juzga

Ferrada recuerda que el propio Paul Watson -fundador de la organización- fue condenado en el pasado por hechos similares. Sin embargo, advierte que la calificación de piratería no resuelve automáticamente la pregunta de quién tiene competencia para juzgar. "El derecho internacional está estructurado para

juzgar las conductas de los Estados, más que de los particulares. Y aquí lo que tenemos es un particular que está perturbando las actividades de otro particular".

Hay, sin embargo, una salida jurídica: "La piratería es un tipo de delito que permite el ejercicio de la jurisdicción universal. Cualquiera puede perseguir al pirata. Si esto es piratería, los tribunales chilenos podrían actuar legítimamente y nadie pudiera impugnarlo". La primera responsabilidad, en todo caso, recae sobre el país de bandera del buque Banderero -San Cristóbal y Nieves- que "en tanto autoridad marítima sobre la embarcación, tiene una responsabilidad también".

Ferrada también hizo notar un dato que complejiza aún más el cuadro: la Fundación Captain Paul Watson tiene domicilio legal tanto en Reino Unido como en Estados Unidos, constituida en ambos países como organización sin fines de lucro. Eso adquiere una dimensión particular considerando que fueron precisamente las autoridades de las

Islas Falklands -territorio británico- quienes le prohibieron el ingreso al Banderero el 9 de abril, invocando razones de interés nacional.

¿Quién manda en el Bransfield?

Para entender por qué la situación jurídica es tan compleja, Ferrada recurre a una analogía concreta: así como Chile no puede instalar piezas de artillería en el Morro de Arica -que es 100% territorio chileno- porque un tratado internacional lo impide, algo similar ocurre en el Bransfield. "Como todas estas cosas, se gana algo y se pierde algo", dice. Chile cedió la administración exclusiva del territorio antártico al suscribir el Tratado Antártico en 1959, pe-

ro a cambio obtuvo derecho a voto sobre las decisiones que afectan a toda la Antártica. "Eso le permite a Chile participar en el gobierno no solo del territorio chileno antártico, sino de la Antártica completa".

El Bransfield, en todo caso, cae íntegramente dentro de la zona económica exclusiva chilena. "Por supuesto, al ser zona económica exclusiva chilena, Chile ejerce allí jurisdicción", afirma. Cuando la Armada intervino, lo hizo entonces con doble respaldo: el de la soberanía chilena y el del cumplimiento del derecho internacional. "Chile interviene también para dar cumplimiento a una construcción jurídica internacional muy sólida y que a Chile le interesa que se respete" /LPA

edelmag

EMPRESA ELÉCTRICA DE MAGALLANES S.A.

Sociedad Anónima Abierta
Inscripción en el Registro de Valores N° 280

CITACIÓN A JUNTA EXTRAORDINARIA DE ACCIONISTAS

Por acuerdo del directorio, citase a los señores accionistas a junta extraordinaria de accionistas para el día 15 de abril de 2026, la que se efectuará a través de medios remotos y en forma presencial en las oficinas de la sociedad ubicada en calle Croacia N°458, Punta Arenas, a las 10:00 horas, y a las 09:00 horas en el resto del país, con el objeto de pronunciarse e informar sobre la siguiente materia:

-Modificación de los artículos 1°, 4°, 6°, 7°, 20°, 23°, 24°, 30° y 35° de los estatutos sociales con el objeto de adecuarlos a las disposiciones introducidas por la Ley N°21.757 que establece un mecanismo para aumentar la participación de mujeres en los directorios de las sociedades anónimas abiertas y sociedades anónimas especiales.

PARTICIPACIÓN EN LA JUNTA Y CALIFICACIÓN DE PODERES

Tendrán derecho a participar en la junta antes citada los titulares de acciones que figuren inscritos en el Registro de Accionistas a la medianoche del día 09 de abril de 2026. La calificación de poderes, si procediere, se efectuará el mismo día de la junta y a la hora en que ella se inicie.

El poder para comparecer en la junta se encuentra disponible para su descarga en el banner "Participación remota en Junta Extraordinaria de Accionistas de Edelmag, abril 2026", en la página web de la Sociedad www.edelmag.cl.

PARTICIPACIÓN EN LA JUNTA POR MEDIOS REMOTOS

De conformidad con lo establecido en la Norma de Carácter General N°435 y el Oficio Circular N°1.141, dictados por la Comisión para el Mercado Financiero con fecha 18 de marzo de 2020, se informa que, para aquellos accionistas que así lo deseen, la Sociedad ha dispuesto un mecanismo para participar en la junta extraordinaria de accionistas singularizada precedentemente, mediante la utilización de medios remotos. Para acceder a estos últimos, aquellos accionistas interesados deberán enviar desde el 31 de marzo y hasta el 14 de abril de 2026 a las 19:00 horas, un correo electrónico a la casilla montecinos@cge.cl, manifestando su interés en participar en la junta de accionistas, adjuntando los antecedentes detallados en el banner "Participación remota en Junta Extraordinaria de Accionistas de Edelmag, abril 2026", disponible en la página web de la Sociedad www.edelmag.cl.

EL GERENTE GENERAL



Los dos buques protagonistas de la colisión del pasado 31 de marzo.