

Royalty portuario

● La candidata presidencial Jeannette Jara se mostró partidaria de que Chile tenga un “royalty portuario”, que en palabras simples significa que las navieras deberían pagar un valor por cada tonelada de carga que se transfiera en nuestros puertos. La idea del senador Juan Ignacio Latorre (FA) es que paguen US\$2 por tonelada y la del diputado Luis Cuello (PC) es de US\$ 1 por cada tonelada.

En el primer cuatrimestre de 2025, los puertos chilenos movilizaron más de 38 millones de toneladas de carga; o sea, la cifra a recolectar por el royalty portuario sería mega millonaria. ¿No se le restaría competitividad a nuestros puertos frente a los otros de la región, cuando las navieras elijan sus operaciones de transferencia de carga en esta parte del mundo?

Que se necesita dinero, se necesita, qué duda cabe, todos los candidatos presidenciales lo han dejado muy claro, pero las formas de obtenerlo que proponen son tan disímiles. La mayoría de ellos, por la vía del crecimiento, de la inversión, creación de buenos empleos, etcétera, y la candidata que apoyan Latorre y Cuello, por

la vía de recaudar impuestos.

¿No estaremos matando la gallina de los huevos de oro? ¿El senador Latorre o el diputado Cuello alguna vez habrán creado algún emprendimiento, con creación de empleos, pagando a fin de mes una planilla de sueldo?

Luis Enrique Soler