LITORALPRESS

Fecha: 20-07-2021
Medio: Diario Financiero
Supl. : Diario Financiero
Tipo: Economía
Título: CÓMO AVANZA EL PLAN DE CONCESIONES QUE BUSCA REACTIVAR LA ECONOMIA

Pág. : 21
Cm2: 670,3
VPE: $ 5.939.806

Tiraje: 16.150
Lectoría: 48.450
Favorabilidad: No Definida

PLAN DE LICITACIONES Y CONCESIONES EN OBRAS PÚBLICAS

CÓMO AVANZA EL PLAN DE CONCESIONES QUE BUSCA REACTIVAR LA ECONOMÍA

De aquí a 2025 están consideradas 53 licitaciones, que abarcan 61 proyectos y representan inversiones sobre US$ 16.000 millones. Los expertos dicen que el mayor impacto se verá en la generación de empleo. POR FRANCISCA ORELLANA

Un paquete importante de proyectos de infraestructura se materializarán de forma histórica de aquí a 2025.

"Este año terminaremos con un récord en inversión de las obras llamadas a licitación: el promedio de 2010-2018 fue de US$ 828 millones, mientras que el promedio para el 2019-2022 será de US $3.047 millones. Para fin de año, esperamos alcanzar más de US$ 4.000 millones en licitaciones, con lo cual más que se duplicará el máximo histórico y sería más de cuatro veces el promedio anual de 2010-2018", afirma el ministro de Obras Públicas, Alfredo Moreno, indicando que el Plan Quinquenal de la Dirección General de Concesiones 2021-2025 considera 53 licitaciones, que abarcan 61 proyectos, con una inversión estimada de US$ 16.232 millones.

Ya se llamó a la segunda licitación de la autopista 78 de la ruta Santiago-San Antonio. También a la construcción del Hospital de La Serena. Y en los próximos cuatro años, se prevé licitar 16 proyectos que se suman a los del plan Paso a Paso, Chile se Recupera al 2022, con 10 obras concesionadas y recursos que suman US$ 340 millones para estudios, nueva infraestructura, cambios de servicios y medidas ambientales.

Para Hugo Ortiz, gerente general de CyD Ingeniería, las licitaciones en infraestructura vial, hospitales, cárceles, aeropuertos, entre otras, además de prever que se pueda disminuir el déficit de infraestructura pública en el largo plazo, "tendrán un impacto en la reactivación e impulso económico y en la generación de empleo".

Coincide Nicolás Goldstein, presidente ejecutivo de Accenture Chile, sobre cuán importantes son para el trabajo en el país. "Solo en junio se perdieron 200 mil empleos y estos proyectos permiten abrir vacantes para todo tipo de profesionales", dice.

El Plan de Recuperación podría crear en torno a 4.600 plazas laborales entre 2021 y 2022. "A ello se debe sumar el aporte que generarán, en el mediano plazo, los proyectos que hoy están en licitación o que fueron recientemente adjudicados", acota el ministro Moreno.

No obstante, Eduardo Bitran, ex ministro de Obras Públicas y académico de la Facultad de Ingeniería y Ciencias de la U. Adolfo Ibáñez, es cauto indicando que si bien los proyectos de autopistas son altamente intensivos en la capital, necesitan mucha mano de obra masculina, lo que no repercute en la recuperación de la fuerza laboral femenina, tan afectada durante la pandemia.

También acota que se está dejando de lado el concepto de recuperación sostenible y resiliente. "El desafío actual es productividad, empleo de calidad, calidad de vida, sustentabilidad y no cemento *per se*", advierte.

Mayor infraestructura e innovación

Carlos Zeppelin, vicepresidente de la Cámara Chilena de la Construcción, afirma que el gran valor del sistema de concesiones es que se puede desarrollar infraestructura para el desarrollo social, sanitario y productivo de sus habitantes, liberando recursos públicos que pueden ser destinados a las necesidades sociales del país.

Permite mejorar "la gestión de la infraestructura y un mejor mantenimiento de las obras que el mecanismo de inversión pública tradicional", acota Iván Arcos, abogado y director de área de Gobierno y Derecho Público de Moraga & Cía.

Pero no hay que dejar de lado el impacto que pueda tener la pandemia y el cumplimento de los plazos. Felipe González, senior manager de Financial Advisory de Deloitte, afirma que si todos los proyectos se concretaran en los plazos estimados, "la inversión anual podría llegar a los US$ 5.000 millones". Y añade: "Se ve poco factible conseguir la agilidad y factibilidad de adjudicar tantos proyectos de una sola vez. Y ya se han visto retrasos y ampliaciones de plazos para las licitaciones actualmente en curso".

Otro tema importante es el alza de costos de las concesiones y el impacto que podrían tener las "compensaciones que están siendo solicitadas por los actuales concesionarios, al haber visto afectados sus resultados por las restricciones de movilidad impuestas por el gobierno", advierte Tatiana Ramos, socia de Auditoría de EY.

Si bien la cartera de proyectos es amplia, hay que sumar innovación y no relicitar iniciativas de hace 25 años, observa José Luis Galassi, presidente del Directorio de R&Q Ingeniería. "El déficit de infraestructura de Chile todavía es muy grande, situación que no está recogida en estas nuevas licitaciones", indica.

En esa línea, Ramos afirma que hay otras urgencias, como ampliar el sistema carcelario. Asegura que ahí "estamos muy retrasados".