

Inicio de obras de ciclovías por el centro reaviva críticas de alcalde y transportistas

CIUDAD. Alcalde Sacha Razmilic reiteró que las autorizaciones para el proyecto se aprobaron en la administración pasada. Nuevo trazado reduciría el 33% de la viabilidad disponible.

Macarena Saavedra Ledezma
 cronica@mercurioantofagasta.cl

Críticas ha generado la puesta en marcha de una nueva fase de la tercera etapa de ciclovías para el centro de Antofagasta.

Se trata del programa "Antofagasta en Bicicleta" (AEB), que genera el malestar tanto de automovilistas como del gremio de transportes debido a que el plan apunta a que, para su construcción, se utilizará principalmente, el espacio de estacionamientos no autorizados en el centro de la ciudad, lo que según el cálculo de los expertos, reduciría en un 33% la viabilidad disponible.

Bajo ese contexto es que ya se habilitaron tramos de ciclorutas en calles como Eduardo Orchard, Salvador Reyes y Borgoño; Esmeralda, pero también ahora se están realizando trabajos en calles como Baquedano, Avenida Argentina y Rodríguez; 21 de Mayo, San Martín y Rodríguez; Víctor Jara, entre Zujovic y Rendic; Copiapó y Galleguillos Lorca.

TRANSPORTISTAS

Desde el gremio de transportes, Fernando Castillo, presidente de E-Trant apuntó que agrupa a las líneas de microbuses 110-119-121 las ciclovías no están bien diseñadas, debido a la configuración de la ciudad.

"Siempre hemos criticado las ciclovías que se instalan al interior de la ciudad y en la ruta del transporte público porque lo que hacen es eliminar una pista de tránsito del transporte público y dejan una vía



GRAN CONGESTIÓN GENERAN LAS PRIMERAS OBRAS DE HABILITACIÓN DE CICLORUTAS POR EL CENTRO DE LA CIUDAD.

"Siempre hemos criticado las ciclovías que se instalan en la ciudad. En la ruta del transporte público porque lo que hacen es eliminar una pista".

Fernando Castillo
 Presidente E-trant

exclusiva para que transiten ciclistas y digamos que son muy pocas personas que la transitan", declaró.

El representante del gremio enfatizó la baja utilización de la red por parte de ciclistas

"No entiendo por qué hacen la etapa tres si en Antofagasta es muy difícil que las personas vayan a trabajar eh en bicicleta. La ciudad tiene una pendiente enorme y es difícil", dijo Castillo.

"Los permisos fueron autorizados en la pasada administración. Hablamos con la gente del Serviu para exponerles que no estábamos de acuerdo con este diseño".

Sacha Razmilic
 Alcalde

"Andamos todo el día, transportando 180 mil personas diariamente y las condiciones que ofrece la ciudad para el transporte público no son las mejores y tratamos de hacer lo que mejor podemos".

La problemática también fue abordada en el concejo municipal del pasado martes 6 de mayo. En la instancia en la que concejales expusieron la molestia de motociclistas al tener espacios redu-

cidos para estacionar, el que se reduciría aún más con la habilitación del nuevo trazado.

RAZMILIC SE OPONE

Sobre esto, el alcalde Sacha Razmilic mostró nuevamente su rechazo a la instalación de ciclovías en ciertos sectores.

"Las calles son un recurso escasisimo. Mi postura en el caso de las ciclovías es de privilegiar los espacios de circulación para el transporte público", sostuvo el alcalde.

Mientras que, respecto a los trabajos en calles altamente concurridas del centro de la ciudad, Razmilic indicó que "efectivamente es dado que hay trazados de ciclovías que van a pasar por el centro. Por ejemplo, por calle Baquedano, estamos haciendo, desde la Dirección de Tránsito, una reorganización de los estaciona-

mientos que hay asignados con decreto por el municipio".

Razmilic reiteró que el plan y los permisos para proceder con los trabajos fueron aprobados durante la administración de Jonathan Velásquez, ante lo cual la nueva administración buscó acordar con el Serviu un nuevo trazado, sin éxito.

"Estamos conscientes de que los permisos fueron autorizados por el municipio en la pasada administración, pero con esta nueva administración nos acercamos y hablamos con la gente de Serviu para exponerles que no estábamos de acuerdo de este diseño, particularmente con esta ciclovía a dos cuadras de la ciclovía del Parque Brasil", dijo cuenta el edil.

"No nos parece, hoy los vecinos están muy complicados, se hacen tacos al haber menos vías de circulación", reiteró. **CS**