

Carlos Ilabaca
 carlos.ilabaca@diariollanquihue.cl

La muerte del dirigente deportivo Mario Rocha Vargas (69), tras ser impactado por el tren de pasajeros el viernes en Llanquihue, activó las alarmas vecinales sobre la seguridad en la vía férrea. Mientras la SIAT de Carabineros investiga las causas del primer accidente fatal del servicio inaugurado en 2025, dirigentes exigen la instalación urgente de barreras y vigilantes.

El hecho se registró a las 19:43 horas en uno de los cruces peatonales habilitados de la comuna. Este deceso marca el primer hito trágico desde que el 22 de abril de 2025 entrara oficialmente en operación el servicio de tren de pasajeros entre Llanquihue y Puerto Montt.

La Fiscalía local de Puerto Varas instruyó a la Sección de Investigación de Accidentes del Tránsito (SIAT) la ejecución de las primeras diligencias tendientes a esclarecer lo ocurrido. Los primeros antecedentes dan cuenta que la víctima padecía de problemas de audición, lo que habría influido en el suceso.

El teniente Felipe Vásquez, oficial investigador de la SIAT, informó ayer que la unidad ya se encuentra indagando la dinámica y la causa basal de este hecho. Para ello, puntualizó que se realizaron peritajes técnicos y científicos en el sitio del suceso. Asimismo, la autoridad policial llamó a la ciudadanía a extremar los cuidados al momento de desplazarse por las diferentes vías del país para evitar los siniestros viales.

En tanto EFE, junto con lamentar la muerte del adulto mayor, enfatizó que el accidente ocurrió "en un cruce peatonal debidamente habilitado, con señalización y demarcación". Asimismo, tras el atropello la empresa reconoció que se activaron los protocolos respectivos.

"EFE reitera el llamado a la comunidad a respetar las normas de tránsito y extremar las medidas de precaución al cruce",

En Puerto Varas y Alerce valoran seguridad

Por su parte, tanto Verónica Ojeda, secretaria de la Junta de Vecinos del Barrio Germania en Puerto Varas, como Eliana Cárcamo, presidenta de la Junta de Vecinos Fundadores de Alerce Histórico, coincidieron en que los usuarios y la ciudadanía en esas zonas han mantenido una conducta de autocuidado permanente y valoraron las medidas de seguridad que ha implementado EFE para evitar accidentes. Eso sí, en el caso de Puerto Varas solicitaron revisar la incorporación de más señalética e información clara y visible de los horarios de funcionamiento del servicio.

La muerte de un funcionario municipal en vía férrea activa exigencias de mayor seguridad

ATROPELLO. Mientras la delegada Muñoz defendió los protocolos de EFE tras el deceso de Mario Rocha (69), dirigentes vecinales pidieron la instalación de mallas y banderilleros en la zona.

205.342

pasajeros transportó al 24 de diciembre del 2025 el tren que une las estaciones de Llanquihue y La Paloma.

zar la vía férrea, con el fin de prevenir accidentes y resguardar la seguridad de las personas", agregaron.

CONDOLÉNCIAS Y PERFIL

Uno de los primeros en expresar sus condolencias a la familia del funcionario municipal fallecido fue el ex alcalde de Llanquihue, Víctor Angulo, quien resaltó la calidad humana, compromiso y vocación de servicio de quien fuera en vida militante del Partido Socialista de la comuna.

"Su vida estuvo profundamente ligada al deporte, ámbito en el que dejó una huella imborrable. Dirigente, entrenador, comentarista deportivo y árbitro, fue un referente del fútbol y del deporte local, ejemplo de entrega y pasión para muchas generaciones", expresó Angulo.

La ex autoridad entregó además un antecedente clave de los últimos minutos previos al accidente: "Previo a su fallecimiento, se encontraba en el estadio Juvenil Vidal Antípodo, acompañando a la selección menor de Llanquihue en su encuentro frente a Quellón. El deporte local pierde hoy a uno de sus más fieles servidores". Quien también extendió sus condolencias a la familia de



EL DESTITUIDO ALCALDE VÍCTOR ANGULO (A LA DERECHA) DESTACÓ LA CALIDAD HUMANA DE MARIO ROCHA.

Mario Rocha y a la comunidad llanquihueña fue la delegada presidencial en Los Lagos, Paolina Muñoz.

La autoridad regional aprovechó la instancia para referirse a un tema que, a partir de la ocurrencia del accidente, ha generado preocupación ciudadana: la seguridad. "Durante el proceso del retorno del tren, en conjunto con EFE hemos realizado campañas de sensibilización para reforzar la seguridad en torno al tren y asimismo la seguridad ha sido una prioridad de todas las operaciones del recorrido", dijo. De igual modo, Muñoz reiteró su llamado a la ciudadanía para que adopten todas las medidas de precaución necesarias en las zonas aledañas a las vías férreas o cruces.

FALTA MAYOR SEGURIDAD

Tal como lo reafirmó la presidenta de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos de Llanquihue, Verónica Villegas, la preocupación por la seguridad en la operación del tren de pasajeros hizo patente desde el periodo de marcha blanca del servicio. Inclusive, el pasado jueves impulsaron una reunión para tratar el tema con dirigentes de la comuna, pues acusaron que no han sido invitados a

participar de la mesa de trabajo instaurada para abordar la problemática.

"Nuestra preocupación apunta a que tenemos varias accesos hacia las playas de nuestra comuna, donde la gente también pasa al estadio y toda la vida nosotros hemos transitado por esos lugares, los que en su momento habían sido cerrados con malla ..., pero la misma gente las vuelve a abrir también", comentó.

En cuanto al cruce peatonal donde se produjo el accidente, la dirigente recordó que fue habilitado por Ferrocarriles del Estado para el ingreso y salida de los vecinos de sectores como Las Industrias o Lanza, considerando que es el único acceso peatonal directo que tienen.

Villegas recordó que incluso se había solicitado disponer banderilleros en el lugar o guardias con radios, "pero ellos solamente colocaron en las pasadas autorizadas, que están desde el centro para pasar a Nestlé, y otra que está en la plaza pasando hacia la playa El Cisne". De igual manera, requirió la instalación de discos Pare y reforzar las campañas preventivas y de autocuidado.

Otro tema que planteó la dirigente vecinal se refiere a la

necesidad de realizar una limpieza del pastizal próximo a la línea férrea. Finalmente, reconoció que su preocupación por el tema de la seguridad se ve reforzado por su cargo como presidenta de la Federación Regional de Uniones Comunales, considerando que se plantea ampliar el recorrido del tren hacia Frutillar y luego Osorno.

"Porque esta es la primera víctima, pero sabemos que antiguamente, cuando pasaba también el ferrocarril, hubo muchas muertes. Entonces, queremos evitar eso", recalcó.

MALLAS DE PROTECCIÓN

Yolanda Rodríguez, quien por seis años fue dirigente de la Junta de Vecinos N°1 Los Volcanes, de Llanquihue, recordó que siempre se conversó con EFE la necesidad de cercar con rejas o mallas el acceso a la vía férrea. La medida busca resguardar el uso de esta vía para el tránsito de niños o de personas en situación de calle, pues recordó que en sus inmediaciones se emplazan asentamientos precarios que habitan personas que sufren de alcoholismo o drogadicción. "La preocupación es que esto pueda repetirse eventualmente si es que no se toman medidas", dijo. CG