

Fecha: 16-03-2026
Medio: La Prensa Austral
Supl.: La Prensa Austral
Tipo: Noticia general

Pág.: 6
Cm2: 227,9
VPE: \$ 297.822

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: A 14 años del último devastador aluvión se mantiene pendiente reposición del puente de calle O'Higgins

A 14 años del último devastador aluvión se mantiene pendiente reposición del puente de calle O'Higgins

El 11 de marzo de 2012 un frente de mal tiempo golpeó con fuerza la ciudad de Punta Arenas. La intensa lluvia hizo colapsar el cauce del río de las Minas, el que terminó por desbordarse en el sector central y costero. La emergencia obligó a evacuar a centenares de familias y se decretó la suspensión de las clases en la comuna.

Años de trabajo y esfuerzo se vieron arrasados por el avance irrefrenable de un río desbocado. Por el agua que avanzó a través de calles, veredas, jardines y patios, hasta ingresar a las casas, locales comerciales y otros inmuebles.

Cifras iniciales daban cuenta de más de 800 personas

damnificadas y 400 negocios bajo el agua.

Como primera medida para ir en ayuda de las familias damnificadas, el gobierno anunció la entrega de un subsidio para la compra de materiales de construcción, por montos de 700 mil pesos, 1 millón de pesos y 1,3 millones de pesos.

Sólo en un mes el municipio había retirado desde las calles 330 mil camionadas de barro, mientras que 300 familias postularon a subsidios del Minvu para reparar sus viviendas.

Una obra crucial ejecutada en el anterior gobierno es la que se emplaza 300 metros más arriba del puente Presidente Frei. Se trata de la construcción del primer control se-

dimentológico, de un total de tres barreras que son necesarias habilitar en dicho trayecto. El primer control sedimentológico permite retener lo más fino que lleva de arrastra el cauce en su ruta hacia el centro de la ciudad; la barrera N°2, apuesta por retener lo más sólido y grueso, y la barrera N°3 está diseñada para contener troncos y rocas.

A decir de las anteriores autoridades del sector, hoy la ciudad se encuentra mejor preparada para enfrentar un aluvión.

Los puentes que históricamente provocaron el taponamiento del río, fueron específicamente Chiloé y Magallanes, los que terminaron siendo reemplazados, al igual que las es-



Foto: Archivos/LPA

El taponamiento del puente de calle Chiloé, hizo que el río trasladara su cauce hacia calle Ignacio Carrera Punto, donde el agua prácticamente sepultó un kiosco.

estructuras de Bories y Lautaro Navarro. Sin embargo, originalmente un estudio aconsejó la intervención de 5 puentes,

quedando pendiente el de calle Libertador Bernardo O'Higgins, cuyo diseño se encuentra pendiente.