

Fecha: 03-03-2026
 Medio: La Prensa Austral
 Supl.: La Prensa Austral
 Tipo: Noticia general
 Título: Desnivel en el acceso retrasa inauguración del puente Chabunco

Pág.: 28
 Cm2: 321,6
 VPE: \$ 420.313

Tiraje: 5.200
 Lectoría: 15.600
 Favorabilidad: ☐ No Definida

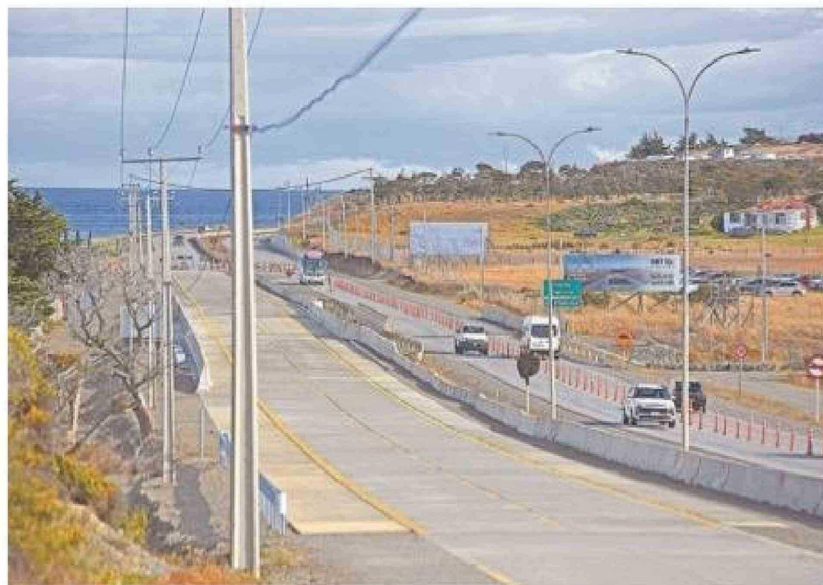
Han transcurrido más de 900 días desde que se iniciaron las obras

Desnivel en el acceso retrasa inauguración del puente Chabunco

En octubre del año pasado, en las páginas de La Prensa Austral se anunciaba que el puente Chabunco -emplazado a la altura del km 18 de la Ruta 9 Norte- sería inaugurado en diciembre de 2025 y que se convertiría en "un regalo de Navidad" para los magallánicos. Sin embargo, pasó diciembre, terminó el verano, llegó marzo y aún no están habilitadas ambas pistas del viaducto. Persiste un desnivel en la calzada y la anunciada ceremonia de corte de cinta todavía no tiene fecha.

Según explicó el seremi del Mop, José Luis Hernández, la obra se encuentra actualmente en etapa de recepción provisoria por parte de una comisión de la Dirección de Vialidad, la cual visitará durante esta semana las faenas emplazadas en el camino al aeropuerto de la ciudad. Hernández detalló que, en este proceso, se realizan ensayos de resistencia de materiales y se revisan distintos aspectos establecidos en el contrato.

A menos de diez días del término del actual gobierno, la obra



Corrección de desnivel condiciona inauguración del puente Chabunco.

no sería inaugurada por esta administración. Durante el mes de marzo se espera resolver el desnivel presente en la losa de acceso del puente, específicamente

en la pista con sentido norte-sur de la Ruta 9. "Eso normalmente forma parte de la garantía", explicó el titular regional del Ministerio de Obras Públicas.

La reposición del puente Chabunco comenzó en noviembre de 2023 y ha requerido cerca de 900 días para su ejecución. Uno de los principales escollos

del proyecto fue el hincado de pilotes, los que, de acuerdo con los estudios de diseño, debían asentarse a 20 metros de profundidad. Sin embargo, durante la ejecución de las obras se constató que los pilotes debían llegar hasta los 25 metros, lo que obligó a adquirir nuevas estructuras en el extranjero. En total, se instalaron 57 pilotes.

El proyecto es gestionado por la Dirección de Vialidad y considera una inversión de \$5.577 millones, a lo que se suma una asesoría técnica por \$485 millones. Los trabajos están a cargo de la Constructora Bravo Izquierdo.

El nuevo puente Chabunco contará con un solo tramo de 40 metros de largo, una calzada de 10 metros de ancho y un pasillo peatonal en su costado oriente de 1,2 metros. La superestructura estará conformada por cuatro vigas de acero de dos metros de altura y una losa de hormigón de 22 centímetros de espesor.

La obra fue diseñada para contar con una vida útil mínima de 20 años. **LPA**