

Línea aérea brasileña gestiona el inicio de vuelos directos Sao Paulo-Chillán

CLAVE. Solicitud se proyecta a 2025, pues DGAC puso condiciones que imposibilitan hacerlo este año.

Patricio Vera Muñoz
 cronica@cronica.chillan.cl

Ya es antiguo el anhelo de que Chillán cuente con la presencia de vuelos a la capital, situación que no ha podido ser resuelta pese a tener un reduto aéreo como el aeródromo Bernardo O'Higgins que cumple con los estándares requeridos de pista y buena parte de la infraestructura.

Por lo mismo, fue importante la reunión que sostuvo el presidente de la Cámara de Comercio y Turismo de Chillán-Ñuble, Alejandro Lama; con el gobernador regional Óscar Crisóstomo a primera hora de la mañana de ayer, donde no sólo analizaron esta situación en general, sino que además se conversó sobre la solicitud realizada por la línea aérea brasileña ATC para realizar vuelos de bajo costo desde Sao Paulo hacia la capital de Ñuble.

"Hemos recibido la inquietud de esta línea aérea brasileña que tiene la intención de realizar vuelos charter desde julio a septiembre de este año, transportando pasajeros desde Sao Paulo en vuelo directo hasta Chillán. Sin embargo, la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) tiene problemas que resolver, por lo que esta empresa brasileña decidió aplazar su solicitud un año más", explicó Alejandro Lama al término de la reunión.

En términos simples, se detalló que existen elementos de seguridad con que se deben contar en el recinto aéreo chillaneño, como es la unidad de extinción de incendios. Ese equipamiento no existe aún en Ñuble y sería imprescindible para que se cuente con la venia en ese sentido. Por ende y dada la premura del tiempo, sería imposible que se autorizaran dichas operaciones aéreas este año.

"Esto se lo hemos manifestado al gobernador regional para que se preocupe de como



PRÓXIMO AÑO SE GESTIONARÁN LOS PERMISOS PARA VUELOS DIRECTOS ENTRE CHILLÁN Y SAO PAULO.

desarrollamos y potenciamos el turismo en Ñuble. En ese sentido, hemos encontrado una muy buena acogida de su parte para hacerse cargo de esta problemática y conversar con la DGAC al respecto", dijo.

El dirigente gremial recordó que antiguamente se realizaban vuelos charter a Chillán con traslado de los pasajeros directo a las Termas de Chillán, por lo que valoró esta nueva posibilidad que abre una interesante ventana de desarrollo frente al aumento de turistas brasileños que recibiría la cordillera ñublensina y detonaría también un considerable alza en cupos laborales.

"Esto tiene también relación directa con la iniciativa planteada por Sky de operar vuelos desde y hacia Santiago 3 veces por semana. Ellos se encuentran en la misma situación. La pista cumple con todos los requerimientos para el



"Queríamos haber sabido con anticipación acerca de esta iniciativa, pues podríamos haber realizado gestiones ante la DGAC"

Óscar Crisóstomo
 Gobernador regional de Ñuble

aterrizaje y despegue de un Airbus 320, pero falta este impulso final para que Ñuble pueda tener su aeropuerto con vuelos internacionales y también locales. Es importante



"Falta el impulso final para que Ñuble pueda tener su aeropuerto con vuelos internacionales y también locales"

Alejandro Lama
 Pdte. Cámara Comercio Chillán

que el Gore haga eco de esta solicitud", apuntó.

APOYO EN INVERSIÓN

Por su parte, el gobernador regional Óscar Crisóstomo, des-

tacó que se viene luchando con fuerza para darle operatividad al aeródromo Bernardo O'Higgins de Chillán. En ese sentido, la iniciativa planteada por ATC proponía el arribo a Ñuble de 10 vuelos provenientes de Sao Paulo, pero las condiciones planteadas por la DGAC truncó su concreción.

"Evidentemente, para nosotros es complejo que teniendo un aeródromo que desde hace años pensamos que estaba operativo, hoy tengamos un nuevo requerimiento de la DGAC para hacer factible la llegada de vuelos a la región. En ese sentido, la empresa ya informó que no va a poder operar durante este invierno en Ñuble, pero si vamos a seguir adelante con este compromiso", explicó.

La autoridad regional indicó que apoyarán el proyecto en 2 temas que son claves. El primero tiene relación con las ges-

tionés anticipadas para generar las condiciones que permitan la llegada de vuelos desde Brasil a Ñuble; mientras que la segunda corresponde a la adquisición de equipamiento y material rodante para el aeródromo en un trabajo que ya se venía desarrollando. El financiamiento emanará del Gobierno Regional de Ñuble.

"Es una inversión que varios miles de millones, pero que sabemos que repercutirá positivamente en el crecimiento de nuestra región. Eso lo hemos conversado también en esta reunión porque todos queremos que Ñuble avance y se desarrolle económicamente. Hubiéramos querido haber sabido con anticipación sobre la intención de esta empresa de volar a Ñuble, pues podríamos haber hecho gestiones ante la DGAC en ese sentido", puntualizó.

Crisóstomo destacó que existan distintas líneas aéreas interesadas en operar en la región de Ñuble, agregando que es un desafío que implica la participación de todos los actores relacionados para concretar el proyecto en el invierno de 2025.

"El MOP tiene compromiso para este año un estudio de demanda por vuelos, lo que ya está inserto en la planificación regional. Sin embargo, ya sabemos que hay interés de distintas líneas aéreas y de la propia ciudadanía, por lo que dicho estudio va por una vía paralela a las obras de inversión que vamos a realizar en el aeródromo para que sea factible contar con vuelos en la región", detalló.

Ante la competencia que se le pararía al costado a la operación de trenes a Santiago, el gobernador regional comentó que la práctica demostrará si la idea es viable o no, pero apuntó que hay que estar preparados para la inminente llegada de turistas nacionales y extranjeros a la región. 