

Reciente estreno

Ford Territory Híbrida: alta eficiencia en formato SUV



RODRIGO CASTILLO C.

Ford es una marca especialista en varias áreas. Una de ellas, junto a las pick ups, son los SUV, con nada menos que 8 modelos diferentes. Con ello, ataca a gran parte del nicho. Con la introducción de su nueva Territory Híbrida, que pudimos probar, la gama SUV del fabricante de Detroit introduce de manera amable y suave a sus consumidores en la electromovilidad.

Ford Territory Híbrida, en otras palabras, actualiza uno de sus más exitosos familiares medianos, que ahora suma opciones innovadoras en tecnología híbrida, con un importante upgrade en UX, es decir, experiencia de usuario.

En su exterior, la nueva Territory mantiene un perfil de SUV y se actualiza levemente, respecto a su antecesor. Mantiene una línea robusta pero elegante, con una amplia parrilla frontal propia de la marca que ahora luce una moderna barra LED que cruza de lado a lado, uniendo ambos focos. Ópticos de agresivo diseño, se enmarcan en un diseño renovado. Incorpora nuevas llantas de aluminio de 19 pulgadas y techo panorámico eléctrico.

Aun así, la estrategia parece ser clara: el producto es híbrido, pero no parece lejano, ni futurista ni demasiado llamativo. Lo que es: un SUV del decano Ford.

Eficiencia electrificada

En su habitáculo, en tanto, ofrece una experiencia tecnológica amplia, carente de estridencias (que lo alejan de las marcas asiáticas), pero con instrumentos digitales de 12,3 pulgadas y pantalla táctil de 12 pulgadas. En su ya conocida interfaz SYNC, que es hoy una de las más amigables del mercado, con una interfaz rápida, que permite conexión Apple Carplay y Android Auto sin cable, con una integración fácil de utilizar.

La variante que probamos se denomina Ford Territory Titanium FHEV, que representa la mayor innovación al contar con una cadena de poder híbrida que se compone de un motor 1.5L EcoBoost. Trabaja junto a un motor eléctrico y una batería de Ion Litio NCM de 1,8 kWh, para alcanzar 212 caballos de fuerza de potencia que proviene de su motor eléctrico, y 315 Nm de torque, que nutre de poder a la tracción delantera.

Con abundantes elementos de asistencia activa como asistencias avanzadas Ford Co-Pilot360, con asistente de

Como especialista en SUV, la casa del óvalo se esmera por ofrecer las mejores experiencias. Probamos su nueva Territory en su versión híbrida, que se acerca a sus consumidores con argumentos claros: facilidad de manejo, excelente consumo y la fuerza que caracteriza el apoyo del motor eléctrico.



pre-colisión con frenado automático de emergencia, cámara 360°, sistema de información de punto ciego (BLIS) y alerta de tráfico cruzado, se prepara y aumenta la sensibilidad de la asistencia de frenado para proporcionar una respuesta completa cuando se accionen los frenos.

Al volante de la tecnología

Una grata impresión dejó el andar de la nueva Territory. El torque proveniente de su motor eléctrico se hizo notar, y la abundancia de poder fue clave cuando se aceleró (que es la principal función de la cadena de poder eléctrica). Es decir aprovechar el torque eléctrico en momentos de alto consumo y alta demanda de par.

A velocidades bajas predomina el uso eléctrico. Cuando es preciso acelerar, se unieron ambos impulsores, para generar un emocionante y efectivo impulso, que se asienta muy bien tanto a su suspensión como su carrocería de SUV mediana, siempre con el sello Ford como rúbrica.

Ford sabe de SUV y todoterrenos. Por un lado el inmortal Explorer y por el otro el imparable Bronco. Territory va por el segmento del primero, pero a un costo contenido. Es fácil de manejar, y amigable con sus ocupantes. Para el conductor sin complicaciones, para el resto, buena suspensión, excelente aislación de sonido, y un andar sólido y confiable que hace honor a los pergaminos históricos de la marca.

Ford Territory Titanium Híbrida frente a algunos de sus competidores

Comparativa basada en peso (curb weight) / potencia.

Características	Ford Territory Híbrida Titanium (HEV)	Toyota RAV4 Hybrid (AWD Hybrid ref. XLE/Adventure CH)	Haval H7 HEV (Chile)	Nissan X-Trail e-Power (Chile)
Motor:	1.5 EcoBoost híbrido, gasolina.	2.5 gasolina Atkinson + motores eléctricos (Hybrid Synergy Drive).	1.5 turbo gasolina + motor eléctrico (HEV).	1.5 turbo gasolina como generador + motores eléctricos delanteros/traseros (e-Power).
Potencia:	148 hp	219 hp	174 hp	211 hp
Torque:	230 Nm	221 Nm	530 Nm	330 Nm
Peso:	2.140 kg.	2.230 kg.	2.245 kg.	1.990 kg.
Transmisión:	Automática DHT de 2 velocidades.	CVT e-CVT electrónica, versiones AWD (e-Four).	Transmisión híbrida dedicada (tipo DHT / automática electrónica).	e-Power de una sola relación.
Consumo mixto:	26,3 km/l.	20,7 km/l.	24,9 km/l.	17,4 km/l.
Tamaño de pantalla:	12"	10,5"	12,3"	12,3"
Número de airbags:	6	8	6	7
Estrellas NCAP:	No disponible	5	No disponible	5
Largo:	4.685 mm.	4.600 mm.	4.705 mm.	4.645 mm.
Ancho:	1.935 mm.	1.855 mm.	1.908 mm.	1.840 mm.
Llantas:	19"	19"	19"	19"
Espacio Maletero:	448 l	580 l	483 l	485 l
Precio versión:	\$25.390.000	\$30.790.000	\$22.290.000	\$36.610.000

Precios referenciales, incluyen bonos.