

Rediseñar significa repensar la forma en que concebimos los productos, los materiales que usamos, su vida útil y su destino final. Significa avanzar hacia modelos donde los recursos permanezcan en uso por más tiempo y donde el residuo deje de ser visto como el final del camino, para convertirse en una oportunidad de valor.

En la industria aérea, este cambio también está ocurriendo. En el caso de Latam, por ejemplo, hemos avanzado en la eliminación progresiva de plásticos de un solo uso, alcanzando cerca del 97% en toda la operación. A esto se suman programas de reciclaje a bordo y en tierra, y la búsqueda de nuevas formas de revalorizar materiales que antes eran descartados.

El Día del Reciclaje no solo debería recordarnos la importancia de separar mejor nuestros residuos, sino también invitarnos a una pregunta más profunda: ¿cómo evitamos producirlos desde el inicio? Ahí está el verdadero desafío: pasar de reciclar lo que sobra a diseñar sistemas donde nada sobre.

Johanna Cabrera
Gerente Latam Airlines Group

Una vergüenza internacional

Señor Director:

Chile asiste a una paradoja alarmante. Hace poco implementamos la Ley de Responsabilidad Extendida del Productor (REP), un avance normativo que prometía revolucionar nuestra gestión de residuos. Sin embargo, la realidad territorial nos recuerda que el diagnóstico estaba hecho hace mucho tiempo. Municipalidades del sur profundo, como Pucón, levantaron alarmas tempranas sobre la crisis de los plásticos y la saturación de los vertederos. Esas advertencias locales fueron sistemáticamente ignoradas por una centralización que legisla tarde.

El resultado de esta inacción es catastrófico. Datos globales recientes de la ONU posicionan a un vertedero de la Región Metropolitana como el mayor emisor de metano de origen humano del mundo, superando a las mega industrias petroleras de Turkmenistán o al carbón de China.

¿Cómo un país de apenas 20 millones de habitantes lidera un ranking mundial de contaminación climática? El metano calienta la atmósfera hasta 80 veces más que el CO₂. Que Chile ostente este récord es una vergüenza internacional y un fracaso de nuestra política ambiental.

¿Qué pasó en el camino? La Ley REP llegó tarde y con metas paulatinas que no conversan con la urgencia del colapso sanitario. Seguimos enterrando más del 60% de materia orgánica que genera este gas nocivo. El centralismo postergó la inversión en plantas de compostaje masivo y captura de biogás, mientras comunas turísticas y rurales del sur se quedaban solas gestionando toneladas de basura.

No basta con el orgullo de tener leyes modernas en el papel si la ejecución es lenta y los vertederos siguen siendo bombas de tiempo ambiental. Es urgente acelerar las exigencias de la Ley REP, financiar a los municipios y prohibir el ingreso de orgánicos a los rellenos. El planeta no puede esperar el ritmo de nuestra burocracia.

Jadille Mussa
Académica Fac. Ingeniería, U. Central

¿Casualidad o patrón?

Señor Director:

Donde hay agitación disturbios y violencia, verbal o mayor, suelen participar miembros y/o partidarios del partido comunista (reiterado en el tiempo y como parte de su ADN), ¿exagero al notarlo? Tal vez las democracias ante su incapacidad de un control real y efectivo de los hechos en dichas situaciones, toleran tácitamente algunas excepciones aunque condenen la violencia en teoría.

Si es así, queda en evidencia lo frágil que sigue siendo la democracia real frente a la democracia formal; demostrando con ello como esta se transforma fácilmente en una herramienta muy útil para quienes usan la violencia en el logro de sus objetivos. Podríamos concluir entonces que para hablar de y vivir la democracia, nos faltaría mucho por aprender.

José Manuel Caerols Silva.