

UNO NOTICIAS



EL GREMIO ESPERA QUE EL GOBIERNO DE JOSÉ A. KAST ENTREGUE ALGUNA MEDIDA PARA PODER CONTENER, EN PARTE, EL ALZA EN LOS COMBUSTIBLES QUE RIGE A PARTIR DE HOY.

# Camioneros aprontan reuniones para abordar crisis y no descartan movilizaciones

El alza en los combustibles los llevó a plantear posibles medidas para subsanar el impacto económico.

**María José Collado Rojas**  
 mariajose.collado@estrellaarica.cl

Los gremios de transportistas de carga del norte del país mostraron su preocupación ante la medida del aumento en el precio de los combustibles, el que rige desde hoy, y anunciaron que sostendrán reuniones para evaluar el tema, sin descartar movilizaciones mayores a causa de un problema que aseguraron, "afecta a todos".

En ese contexto, esperan que el gobierno pueda presentar algunas medidas de mitigación, como la implementación de "combustible Zofri", con posibilidad de ser adquiridos con beneficios tributarios como la exención del IVA, o la rebaja en el impuesto específico.

Jorge Araya, de la agrupación Norte Arica, comentó que se llamó a reunión para el sábado. Aseguró que

el rubro entiende que la situación responde a una situación internacional, pero no están de acuerdo en cómo se ejecutó la medida. "Consideramos que no fue lo adecuado, ya que el alza podría haber sido paulatina. En la reunión plantearemos la opción de un combustible Zofri, y, a su vez, que proporcionalmente nos autoricen a rebajar el impuesto específico a los que trabajamos internacional", dijo.

Añadió que la reunión se llevará a cabo con los miembros del gremio, para posteriormente hacer el llamado a las autoridades. "No descartamos en absoluto movilizaciones, sobre todo en la parte internacional que es la que nos interesa".

Por otro lado, mencionó que con este ajuste a los combustibles, todo subiría su precio hasta en un 50%. "Esto no le conviene a na-



EL AUMENTO EN EL VALOR AFECTA NO SOLO AL SECTOR.

die. Sabemos que es inevitable lo que está pasando, pero tenía que haber sido conversado primero y hecho de modo gradual".

## ALGO TRANSVERSAL

Cristian Sandoval, presidente de la Confederación Fuerza del Norte, en tanto, confirmó que mañana se reunirán con los ministros de Transporte y Hacienda en Santiago, para abordar el tema. "No se le consultó a los transportistas ni tampoco a la ciudadanía sobre

“**Esto no solamente impacta al transportista, sino que al almacenero, al panadero y a los consumidores también.**”

Presidente Confederación Fuerza del Norte.

## CONFEDERACIÓN DE DUEÑOS DE CAMIONES

La Confederación Nacional de Dueños de Camiones (CNDC), comentó en medios de comunicación que si bien entienden la situación internacional y nacional, con el conflicto en Medio Oriente y con la "debilidad de la caja fiscal", ellos son "esta alza afectará a los consumidores y la cadena logística en general, porque el 98% de lo que consume, produce, exporta e importa Chile se moviliza en camiones y golpeará la cadena logística".

esta fuerte alza en el combustible. Esto no solamente impacta al transportista, sino que al almacenero, al panadero y a los consumidores también. Acá hay un daño colateral para todos los ciudadanos".

Para el dirigente, una medida para paliar el alza sería obtener una rebaja en el impuesto específico mientras dure la crisis. "Desde que hicimos el paro del 2022, hemos salido con el impuesto negativo, es decir, no rebajamos el impuesto específico hace tres años, y ni siquiera se está usando para el objetivo que se propuso".

Sandoval confía en una buena acogida de las autoridades, ya que están abiertos

a recibirlos para escuchar sus inquietudes. "Los transportistas de Santiago hacia el norte tenemos una realidad distinta al transportista sureño. Primero que nada, lo que se gasta un transportista desde Santiago a Puerto Montt, lo gasta un transportista desde Santiago a La Serena en peaje y combustible. Yo represento a la persona que le hace el flete al almacenero, al panadero, al verdulero... y queremos que se entienda que si te tengo que subir el flete que salía dos millones de pesos, a 3 millones, es porque el combustible subió un 60%, no porque al transportista se le ocurrió. Tiene que quedar claro que esto es algo transversal", culminó.