

Fecha: 15-04-2026
 Medio: El Pingüino
 Supl.: El Pingüino
 Tipo: Noticia general
 Título: **Proyectan alza de hasta \$63 en combustibles: ENAP ratificaría en las próximas horas**

Pág.: 13
 Cm2: 416,8
 VPE: \$ 499.376

Tiraje: 5.200
 Lectoría: 15.600
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Otro golpe a las bencinas y al diésel

Proyectan alza de hasta \$63 en combustibles: ENAP ratificaría en las próximas horas

● Alza impulsada por el conflicto internacional y el encarecimiento del petróleo seguirá con su impacto, con incrementos más marcados en el diésel.

Crónica

periodistas@elpinguino.com

Un nuevo incremento en los precios de los combustibles comenzará a regir esta semana en el país, en un escenario internacional marcado por tensiones geopolíticas y volatilidad en los mercados energéticos. De acuerdo con estimaciones del centro de estudios Clapes UC, el ajuste -que debe ser ratificado en las próximas horas por ENAP- contempla alzas que podrían alcanzar hasta los \$63 por litro, especialmente en el caso del diésel.

El informe anticipa que las bencinas subirían en torno a \$36,5 por litro, lo que equivale a un incremento cercano al 2,5% en términos mayoristas. Sin embargo, el mayor impacto se observaría en el diésel, cuyo valor registraría un alza más pronunciada, en línea con el encarecimiento que ha experimentado este combustible en los merca-

dos internacionales durante las últimas semanas.

El alza se explica principalmente por la escalada del conflicto entre Estados Unidos e Irán registrada durante marzo, situación que elevó el precio del petróleo a nivel global y generó presiones adicionales sobre el tipo de cambio. Ambos factores inciden directamente en la fijación de los precios locales, dado que Chile importa la totalidad de los combustibles que consume.

Si bien en los últimos días se ha observado cierta moderación en los valores internacionales, tras anuncios de posibles negociaciones que no han logrado consolidarse, el período considerado para el cálculo de este ajuste aún recoge las semanas de mayor tensión, lo que se traducirá en un impacto inmediato en los precios a partir de este miércoles 16 de abril.

Desde Clapes UC, la economista Francisca Cuadros explicó que el ajuste res-

ponde a variables externas que siguen mostrando alta volatilidad, aunque advirtió que, de mantenerse la reciente tendencia a la baja tanto en el dólar como en el precio del crudo, podría registrarse una disminución en el próximo cálculo previsto para el 7 de mayo.

Por ahora, el mercado local se prepara para una nueva alza que presionará el costo de vida y el transporte, a la espera de la confirmación oficial por parte de ENAP, que tradicionalmente valida estos movimientos en base a los parámetros internacionales y los mecanismos de estabilización vigentes.

En tanto, el subsecretario de Economía y Empresas de Menor Tamaño, Karlfranz Koehler, junto con los subsecretarios de Minería, Álvaro González; de Transportes, Martín Mackenna, y de Obras Públicas, Nicolás Balmaceda, se reunieron esta semana con más de 20 representantes de los gremios de transportistas, en el marco de las conversaciones entre el Gobierno y el sector para monitorear el impacto del alza interna-



A partir de este jueves regirá el nuevo precio de las bencinas, nuevamente al alza.

cional de los precios de los combustibles.

Tras la reunión, el subsecretario de Economía hizo un llamado a los actores de la cadena logística a abordar, de manera colaborativa y transparente, el impacto del alza del diésel en los costos operativos reales del transporte de carga.

“Hemos escuchado las preocupaciones de transportistas y camioneros y compartimos que es fundamental que el valor real del diésel se vea reflejado de manera coherente en todos los niveles de la cadena logística: el marco reglamentario y en los contratos de transporte”, planteó Koehler.

La Subsecretaría de Economía afirmó que, ante contextos excepcionales, resulta valioso facilitar el diálogo entre generadores de carga y transportistas para reconocer, de forma razonable y acotada en el tiempo, las variaciones en los costos operativos dentro del marco de sus contratos vigentes.

Transportistas por el alza
 Advierten “ruptura” en