

Fecha: 15-02-2026
Medio: El Llanquihue
Supl.: El Llanquihue - Edición Especial
Tipo: Noticia general
Título: La línea de microbuses que se convirtió en pionera en electromovilidad en el sur

Pág.: 4
Cm2: 591,5
VPE: \$ 648.322

Tiraje: 6.200
Lectoría: 18.600
Favorabilidad: ☐ No Definida



La línea de microbuses que se convirtió en pionera en electromovilidad en el sur

En 2025, la Línea 5 de Temuco recibió su primera flota de 8 buses eléctricos. Ahora esperan la reposición de 12 nuevas máquinas, también eléctricas. Esto ha permitido que más líneas se interesen en la electromovilidad y, en total, podrían renovarse cerca de 50 buses en la ciudad.

Marcela Mellado A.

La transición hacia un transporte público más limpio y sostenible comienza a tomar forma concreta en Temuco. Desde 2025, la Línea 5 de microbuses —que conecta Temuco con Labranza y Boroa— se consolidó como una de las pioneras en electromovilidad en el sur de Chile, marcando un hito en la modernización del sistema de transporte urbano de la capital regional.

La iniciativa es impulsada por el programa Renueva Tu Micro, del Gobierno Regional, instrumento clave para acelerar la descarbonización del transporte público en La Araucanía. Gracias a este mecanismo, ocho buses antiguos fueron retirados de circulación y enviados a chatarrización, dando paso a una nueva flota eléctrica.

La reposición implicó una inversión cercana a los 7 mil millones de pesos, con apoyo del Gobierno Regional, y permitió que la Línea 5 se convirtiera en la única que hoy opera con buses eléctricos en Temuco.

“Hemos sido la primera línea que compró máquinas eléctricas en La Araucanía”, señala Germán Villagra, representante legal de la Línea 5. “El centro de carga se abastece completamente de electricidad y permite que las máquinas operen durante todo el día. Además, el costo de mantenimiento es considerablemente menor que el del combustible tradicional, con beneficios medioambientales directos para la comunidad y mejores condiciones para los conductores”, explica.

La decisión de avanzar hacia la electromovilidad respondió a una visión estratégica centrada en el servicio, el cuidado del entorno y la sostenibilidad a largo plazo. El proyecto fue presentado al directorio de la línea, que respaldó la iniciativa y postuló al

proceso de chatarrización del Ministerio de Transportes, permitiendo luego concretar el recambio tecnológico.

Los nuevos buses corresponden a la marca china Foton, modelo U9, equipados con baterías CATL de 229 kWh, una potencia de 204 kW y un torque de 2.121 Nm, lo que garantiza un funcionamiento eficiente durante toda la jornada operativa. Cada unidad tiene capacidad para transportar hasta 58 pasajeros y cumple con el estándar RED, incorporando criterios de accesibilidad universal y comodidades orientadas a mejorar la experiencia de viaje.

MÁS ELECTROMOVILIDAD EN EL HORIZONTE

El proceso de modernización del transporte público en Temuco continúa. Durante 2026 debería abrirse una nueva etapa del programa con recursos significativamente mayores para la reposición de flota. “Hoy se habla de alrededor de 16 mil millones de pesos, con apoyo del Gobierno Regional y los consejeros regionales. Esto ha permitido que más líneas se interesen en la electromovilidad. En nuestro caso, pretendemos la reposición de 12 nuevas máquinas eléctricas, y en total podrían renovarse cerca de 50 buses en la ciudad”, plantea.

El representante legal de la Línea 5 destacó el rol del gobernador regional, René Saffirio, y del Consejo Regional en destrabar aspectos administrativos que hicieron posible el recambio del año pasado.

Desde el nivel central, el proyecto fue destacado como una señal clara del avance de la electromovilidad en regiones. Durante la ceremonia de recepción de la flota en Temuco, el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, subrayó el impacto que este recambio tendrá en la calidad de vida de los usuarios. “La Línea 5 va a ser la línea pionera dentro de la ciudad en materia de electromovilidad”, afirmó el ministro, agregando que estos buses permitirán “una forma de viajar distinta, con menos vibraciones, un viaje más silencioso y con mejores estándares de comodidad”.

Muñoz también destacó que las máquinas incorporadas cumplen con el mismo nivel de exigencia que los buses eléctricos que operan en la capital. “Los buses que están llegando a regiones tienen la misma nota que los que están llegando a Santiago. Es el mismo estándar, que hemos denominado estándar RED, con piso plano para accesibilidad universal, WiFi, aire acondicionado y distintos sistemas de seguridad”.

Y agregó que el desafío es avanzar en esta línea no solo en Temuco, sino en todo el país. “Esto es fruto de un país que confía en la alianza público-privada para resolver problemas complejos como el transporte sostenible”, concluyó el secretario de Estado, durante el lanzamiento de la primera flota en 2025.

CONDUCCIÓN MÁS SALUDABLE Y EFICIENTE

La sostenibilidad también se expresa en mejores condiciones laborales. Para los conductores, el cambio tecnológico ha significado una experiencia de manejo más segura y menos exigente físicamente. Mauricio, conductor con 26 años de experiencia en la locomoción colectiva e interurbana, volvió a la Línea 5 para conducir una de las nuevas máquinas eléctricas. “Son buses mucho más suaves

“El costo de mantenimiento es considerablemente menor que el del combustible tradicional”

Germán Villagra,
representante legal de la Línea 5

y silenciosos. Se nota la diferencia al terminar la jornada”, comenta, agregando que “la suavidad del bus reduce el desgaste físico. Hay menos dolores de espalda y menos impacto en los riñones”.

Para los pasajeros, la electromovilidad se traduce en viajes más confortables y silenciosos, especialmente en sectores como Labranza. “Tomo todos los días la Línea 5 y prefiero la micro nueva”, relata Marcia Silva, vecina del sector quien remarca que es más espaciosa, menos ruidosa y mucho más cómoda.

Rodolfo, usuario frecuente, valora el avance ambiental, aunque plantea desafíos pendientes. “Este recambio es muy importante porque es más ecológico y moderno. Ahora, ojalá también se mejore la infraestructura vial por donde circula la locomoción”, remarca.

4.819

buses eléctricos hay registrados en Chile.

De ellos, el 92,7% está en Santiago.