

AVANCES

Puerto Exterior de San Antonio: Un proyecto estratégico para el futuro de Chile

El proyecto, que consolidará la actual posición de San Antonio como uno de los 10 principales puertos de América Latina y el Caribe, considera la construcción de dos terminales de una longitud de 1.730 metros cada uno.

Chile, un país caracterizado por su vasto litoral y una arraigada vocación marítima, está avanzando decididamente hacia una nueva etapa de su sistema portuario en consistencia con desafíos actuales y futuros. En el corazón de esta transformación se encuentra el proyecto Puerto Exterior de San Antonio, mediante el cual se busca contar con instalaciones portuarias en la macrozona central que permitan mantener el dinamismo y la eficiencia del comercio exterior chileno en las próximas décadas.

Puerto Exterior, que consolidará la actual posición de San Antonio como uno de los 10 principales puertos de América Latina y el Caribe, considera la construcción de dos terminales de una longitud de 1.730 metros cada uno. En plena operación, tendrá la capacidad de transferir hasta seis millones de TEU anuales (aproximadamente, 60 millones de toneladas de carga al año), lo cual se logrará de forma progresiva de acuerdo con las proyecciones de demanda. La nueva infraestructura, que deberá estar operativa a partir de 2036, permitirá recibir y operar en óptimas condiciones naves portacontenedores de última generación.

“Puerto Exterior representa la mayor inversión portuaria en la historia de Chile, lo cual permitirá disponer de moderna infraestructura para dar cuenta de las crecientes exigencias del transporte marítimo de carga en términos de capacidades para recepción y atención de naves, incorporación de tecnologías de punta, aumento de la eficiencia en la operación logístico-portuaria y elevación de estándares de sustentabilidad ambiental. Todo esto apunta a asegurar la sostenibilidad del comercio internacional chileno por vía marítima y la competitividad comercial como país”, afirma Eduardo Abedrapo, presidente del Directorio de Puerto San Antonio.

INVERSIÓN

El plan integral de inversión para Puerto Exterior de San Antonio se



En plena operación, Puerto Exterior tendrá la capacidad de transferir hasta 6 millones de TEU anuales (aproximadamente 60 millones de toneladas por año).

estima en US\$ 4.000 millones, de los cuales sobre los US\$ 1.500 millones corresponden a inversión pública para la construcción del molo de abrigo, áreas de respaldo, vías interiores y obras conexas. El resto de las inversiones en infraestructura portuaria, cuyo monto total podría estar en el orden de los US\$ 2.500 millones, serán aportadas por el sector privado de forma gradual, conforme a la secuencia de las concesiones portuarias que deberán ser otorgadas para la construcción, habilitación y operación de los ocho frentes de atraque que considera Puerto Exterior.

La solidez del proyecto se ha

reflejado en fases clave de su avance. En abril de 2024, Puerto San Antonio hizo un llamado internacional para la Manifestación de Interés de empresas con experiencia en el desarrollo de proyectos portuarios y marítimos de gran envergadura. A esta convocatoria respondieron gran parte de las principales compañías chilenas y extranjeras con especialidad en la materia.

En enero del presente año comenzó la etapa de precalificación, en la que empresas de América, Europa y Asia ya han adquirido las bases. La adjudicación del contrato de obras a cargo de la Empresa Portuaria San Antonio está prevista para el

primer trimestre de 2026.

El contrato a adjudicar incluirá el dragado del fondo marino para la generación de la poza de abrigo del nuevo terminal portuario, la construcción de un rompeolas de casi cuatro kilómetros de extensión y el desarrollo de un conjunto de otras obras necesarias para la ejecución del proyecto.

SOSTENIBILIDAD Y ARMONÍA CON EL ENTORNO

Puerto Exterior integra un diseño para lograr armonía con el entorno y la comunidad. Tanto la dimensión ambiental como la social son una prioridad, y para eso se están implementando diversas medidas



que aseguren el desarrollo sostenible del proyecto.

Eduardo Abedrapo destaca la importancia que tienen tanto la tramitación ambiental como los demás aspectos que inciden en el desarrollo del megaproyecto de expansión portuaria. “Este año se han dado pasos fundamentales

para avanzar en la concreción de Puerto Exterior. Por una parte, está lo relativo al financiamiento, en que ya se cuenta con la aprobación del Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe – CAF a la primera operación de crédito, por un monto de US\$ 150 millones, que se destinarán a la ejecución de obras habilitantes y medidas de compensación ambiental. A su vez, en enero de este año se dio inicio al proceso de licitación pública internacional para la ejecución de las obras de abrigo y áreas comunes del nuevo terminal portuario, y en los próximos días se ingresará al Servicio de Evaluación Ambiental la Adenda Complementaria del proyecto, la cual incorpora optimizaciones y mejoras en materia de desempeño ambiental”, dice el directorio de la estatal.

Entre dichos aspectos destaca la declaración de humedal urbano de los cuerpos de agua situados al interior del recinto portuario denominados “Ojos de Mar”, los que contarán con una gobernanza especial y recursos permanentes aportados por la empresa portuaria estatal, que garantizan su preservación y desarrollo ambiental. Esto vendrá acompañado de la generación del Parque Lagunas de Lolleo, el Paseo del Molo —espacio recreativo junto al mar de casi 1,7 km de extensión—, el mejoramiento integral del Parque Dyr, y desarrollos sustanciales en sectores relevantes del borde costero para optimizar su condición.

Eduardo Abedrapo relevó que “estas iniciativas, que abarcarán intervenciones en alrededor de 60 hectáreas, permitirán el mayor y mejor uso por parte de la comunidad de espacios costeros y urbanos de gran valor social, ambiental y patrimonial, como también para fines turísticos, lo que será un gran aporte para la economía local. Con ello, junto a otras acciones e iniciativas, se compatibiliza la función de servicio a todo el país que tiene el Puerto de San Antonio con el indispensable aporte al progreso de la comuna y la provincia”.