

COMENTARIOS

Desarrollo turístico con minería

La región de Arica Parinacota, a pesar de su enorme potencial turístico enfrenta debilidades estructurales y operativas en los sectores urbanos y en la zona rural históricamente limitantes para desarrollar la actividad. La deficiente conectividad vial queda de manifiesto con el corte de la carretera 5 Norte en la cuesta Chinchorro actualmente habilitada solo al tránsito diurno. En el altiplano, aunque existen rutas terrestres muchas están en mal estado, carentes de señalización interpretativa, escasos establecimientos gastronómicos y hospedaje, sin servicios para el abastecimiento de combustible, falta de miradores, sin baños públicos, deficiente atención, conectividad digital limitada y sin servicios básicos como luz, agua potable y alcantarillado.

Putre, como comuna ecológica, marca positivamente la diferencia porque está dotada de un mejor equipamiento turístico contrastando severamente con localidades intermedias de escasa densidad poblacional, sin incentivos para invertir en emprendimientos debido a la escasa presencia de visitantes exceptuando Codpa con una remodelada hostería y el lodge Pedregan gracias a la inversión privada sostenida con una buena ocupación por su cercanía con Arica y conectada por un camino asfaltado accesible todo el año.

La infraestructura de Arica no está adaptada al turismo porque su extenso



“La infraestructura de Arica no está adaptada al turismo”.

Ricardo Jorquera Dinamarca
 Director Cámara de Turismo

borde costero carece de una adecuada iluminación, no existen espacios equipados para actividades culturales masivas, las cuevas de Anzota, con el mayor registro de visitantes sobre los museos de Azapa y el Morro, se encuentran clausuradas indefinidamente y el intento de recuperar playa Chinchorro en un primer tramo desarticulado con obras mal ejecutadas, dejan al descubierto algunos de los aspectos más negativos de una ciudad que aspira convertirse en un destino de primer orden. La inversión pública se ha ejecutado teniendo presente otras prioridades por lo tanto la actividad minera podría contribuir en financiar muchas de estas debilidades turísticas.