

FOTO: IMA



LA INICIATIVA CONTEMPLA EL ENSANCHAMIENTO DE LA VÍA CON UNA EXTENSIÓN DE 6 KILÓMETROS, Y LA CONSTRUCCIÓN DE UNA PASARELA PEATONAL

MOP y vecinos de Pampa Concordia pusieron la primera piedra de los nuevos trabajos de ensanchamiento.

Redacción
 La Estrella

Autoridades de Gobierno, pusieron la primera piedra del proyecto: "Ampliación Ruta 5 Bifurcación Aeropuerto- Complejo Chacalluta", iniciativa que dejará el tramo con doble vía, ciclovías, pasarelas e iluminación, aportando a la reactivación económica con la generación de más de 100 puestos de trabajo.

La ceremonia fue presidida por el alcalde de Arica, Gerardo Espíndola; el seremi de Gobierno, Nicolás González Gutiérrez; la seremi de Obras Públicas, Priscilla Aguilera Caimanque; el director regional de Vialidad, Sergio Villegas Ortiz, junto a la comunidad de Pampa Concordia e invitados.

MEJOR CONECTIVIDAD

"Estamos muy contentos, primero, porque es una de las obras más importante de conectividad para ampliar esta ruta, en el paso fronterizo de Chile más transitado. Importante, que en este lugar se construirá la primera ciclo vía—del país—que llega a la frontera, y eso nos deja

bastante contentos, ya que también es un hito de promoción de nuevos medios de transporte, en una ciudad como la nuestra donde estamos carentes de espacios para las bicicletas", dijo el alcalde de Arica, Gerardo Espíndola Rojas.

"Esta obra es muy importante para nosotros como Gobierno en la región, porque nos permite, a través del trabajo de la seremi de Obras Públicas, llegar con una reactivación económica, que nos permita generar más oferta de trabajo", aseveró el seremi de Gobierno, Nicolás González Gutiérrez.

"Estamos junto a las vecinas, vecinos y autoridades, en la ruta 5 para poner la primera piedra de esta nueva doble vía, que llega desde Arica hasta la frontera con Perú. Con esta obra, estamos aportando que ayuda a la reactivación económica, durante su construcción, y al desarrollo regional, durante su etapa de operaciones, donde aportará al transporte internacional y a la agricultura. Estamos cumpliendo el compromiso del Gobierno del presidente Gabriel Boric, de mejorar la calidad de vida de todas



EL PROYECTO INCLUYE CICLOVÍA, SEÑALÉTICA E ILUMINACIÓN.

y todos", aseveró la seremi de Obras Públicas, Priscilla Aguilera Caimanque.

USUARIOS

"Esto es magnífico. Es un gran avance para nosotros, sobre todo para quienes vivimos en Pampa Concordia, ya que será una ruta expedita para llevar nuestra agricultura a la ciudad", aseguró, Mónica Ríos Álvarez, secretaria del SSR Pampa Concordia.

"Estamos muy contentos de esta obra, que nos da la posibilidad de trabajar más cómodos entre Arica y Tacna, junto a nuestros usuarios. Creo que el proyecto es impresionante, con ciclo vías y doble vías. Esto hará posible que nosotros, que llevamos vidas humanas en nuestras manos, estemos un poco más

tranquilos", manifestó la presidenta de la Asociación de Taxis Internacionales Arica-Tacna, Virma Rodríguez.

DATOS

La iniciativa tiene una intervención de 6,5 kilómetros, con pavimentación en doble calzada; seguridad vial para tránsito vehicular; mejoramiento de la intersección al camino que lleva al aeropuerto de Chacalluta; iluminación en la intersección al aeropuerto y llegada al complejo fronterizo y calle de servicio, para el acceso y salida desde Pampa Concordia.

En su momento, el proyecto tuvo su proceso de participación ciudadana, para los servicios públicos, adonde asistieron funcionarios del Ejército, PDI, Carabine-



AUTORIDADES COLOCARON LA PRIMERA PIEDRA DE LA OBRA.

ros, Municipalidad de Arica, Desarrollo Social, Transportes y Telecomunicaciones y Bienes Nacionales.

El mismo proceso, se realizó con la junta de vecinos, asociaciones y comunidades indígenas de Pampa Concordia, como también con los transportistas y tour operadores locales, quienes finalmente son los beneficiarios.

MILLONARIA INVERSIÓN

Así, el Gobierno, está realizando una importante inversión en el sector fronterizo, donde además de este proyecto de conectividad vial, durante este 2024 se ejecutará el proyecto de Conservación del Complejo Fronterizo de Chacalluta, que traerá muchos beneficios a los miles de pasajeros que se mue-

ven en la ruta 5 norte hacia y desde Perú.

Además, se están terminando trabajos de pavimentación en otro sector de ruta 5; la próxima semana, partirán los trabajos de pavimentos básicos en casi 30 kilómetros de la A-13, que lleva a Pampa San Martín y Central. Junto a esto, partió la consulta indígena para iniciativa que permitirá a futuro conectar la ruta A-13 desde su inicio en ruta 5, con la localidad de Alcérreca, en la comuna de General Lagos, acortando el viaje hasta Visviri, en 80 kilómetros.

Por último, la Dirección de Obras Hidráulicas, está en la etapa final de la construcción de los sistemas sanitarios rurales de Pampa Concordia y Pampa San Martín. 