

Adjudican Estudio de Impacto Ambiental para el segundo acceso vial a San José

MOP. Etapa previa a la ejecución de obras considera un plazo de dos años y 3 meses. La inversión es de \$405 millones.

El proyecto para la construcción del segundo acceso a San José de la Mariquina sigue dando pasos a favor para su materialización, porque la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas de Los Ríos adjudicó la realización del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) de la iniciativa, que permitirá a la comuna contar con un nuevo ingreso vial, sin las actuales restricciones de circulación del puente San José.

El desarrollo del Estudio de Impacto Ambiental estará a cargo de la empresa DSS Sociedad Anónima, para lo cual cuenta con un presupuesto de

“

Este proyecto, si bien lleva su tiempo, de acuerdo a su emplazamiento y características tiene que adecuarse a las normativas ambientales”.

Jorge Alvial Pantoja
 Delegado presidencial regional

405 millones de pesos, proveniente de fondos del MOP, mientras que el plazo de ejecución del estudio se extenderá

por dos años y tres meses.

La iniciativa tiene por objetivo la generación de un nuevo acceso vial, moderno y expedito a San José de la Mariquina, que incluye la construcción de un gran puente de 140 metros de largo, a fin de que la comuna se conecte de mejor manera con la Ruta Valdivia-San José. La iniciativa también permitirá hacer un reordenamiento de los flujos vehiculares internos de la comuna, modernizando varias calles importantes de la ciudad, como 21 de mayo, Mariquina y Gustavo Exxs. “Este proyecto no solo dotará de mejor conectividad a la comuna, sino que además se co-



LA OBRA INCLUYE UN PUNTE DE 140 METROS DE LARGO.

nnectará con la Ruta Valdivia-Mariquina, que es una de las rutas estructurantes más importantes de la región. Esta es muy necesaria para mejorar la seguridad vial, en una vía que tiene un flujo de usuarios intenso todas las semanas. Este proyecto si bien lleva su tiempo, de acuerdo a su emplazamiento y características tiene que adecuarse a las normativas ambientales”, dijo el delegado presidencial, Jorge Alvial.

Por su parte, la seremi de Obras Públicas de Los Ríos, Nurvia Peralta dijo que “hay que cumplir con la normativa y de acuerdo a la ley se determinó la realización de un Estudio de

Impacto Ambiental (EIA), que permitirá compatibilizar el desarrollo de esta obra tan necesaria para Mariquina, con la legislación ambiental vigente. El plazo es de poco más de dos años, para luego poder licitar la ejecución del proyecto, que considera la construcción de nuevo acceso vial a la comuna, que a su vez incluye la construcción de un nuevo puente de 140 metros de largo, además de mejoramientos viales en distintas calles de la ciudad de San José de la Mariquina”.

De acuerdo a los plazos del proyecto, el Estudio de Impacto Ambiental concluye en octubre del año 2027. 