

SOLO SON FACTIBLES LOS VUELOS CHARTER, AUNQUE CON RESTRICCIONES

Aeródromo: Estudio descarta viabilidad actual de vuelos comerciales en Chillán

Análisis técnico determinó que la demanda y los beneficios sociales no justifican una inversión pública para habilitar operaciones comerciales en el recinto. Esta equivale a 30 mil millones de pesos.

LA DISCUSIÓN
diario@ladiscusion.cl
FOTOS: LA DISCUSIÓN

El informe establece que, para operar sin restricciones, se requeriría una inversión cercana a los 30 mil millones de pesos.

El Ministerio de Obras Públicas, a través de su Dirección de Aeropuertos, informó los resultados del "Diagnóstico y análisis de demanda aérea del aeródromo General Bernardo O'Higgins", estudio que evaluó la posibilidad de implementar vuelos comerciales desde Chillán. Los resultados indican que, si bien existe interés y podría existir una demanda potencial, actualmente

no se cumplen las condiciones necesarias para justificar una inversión pública que permita habilitar vuelos comerciales en el recinto.

El informe también establece que, para operar sin restricciones, se requeriría una inversión cercana a los 30 mil millones de pesos, lo que hoy no se justifica según los criterios de evaluación social. Si se podrían reactivar vuelos del tipo charter si la DGAC lo permite, aunque también con limitaciones.

El delegado presidencial de Ñuble, Diego Sepúlveda, comentó que "como Gobierno, actuamos con respon-

sabilidad en el uso de los recursos públicos. Este estudio es claro: hoy no se justifica una inversión de esta magnitud, y no corresponde generar expectativas sin sustento técnico ni económico". Enfatizó que "este estudio no cierra el camino, sino que nos permite proyectar este desafío con mayor seriedad hacia el futuro".

El seremi de Obras Públicas de Ñuble, Luis Carrasco, explicó que "este estudio ha permitido contar con información relevante. Por una parte, confirma que, bajo ciertas condiciones, podrían desarrollarse



En el escenario actual, los beneficios sociales no resultan suficientes para justificar una inversión pública de gran magnitud en la infraestructura existente"

LUIS CARRASCO
SEREMI DE OBRAS PÚBLICAS

operaciones aéreas, pero del tipo charter, y con restricciones para los operadores que podrían no ser convenientes en temas económicos. Al mismo tiempo, evidencia que, en el escenario actual, los beneficios sociales no resultan suficientes para justificar una inversión pública de gran magnitud en la infraestructura existente".

Pese a este escenario, las autoridades recalcaron que el aeródromo no quedará estancado. "Ahora bien, esto no significa detener el avance. Como ministerio, hemos continuado y seguiremos impulsando mejoras progresivas en el aeródromo Bernardo O'Higgins, fortaleciendo sus condiciones operativas y su estándar de servicio", comentó el seremi MOP.

Desde la entidad indicaron que este estudio permite tomar decisiones informadas y proyectar el desarrollo futuro con responsabilidad. "Este proceso no se cierra aquí como ha indicado el delegado presidencial. Este estudio constituye una base técnica que nos permite proyectar el futuro con mayor claridad, evaluando alternativas que sean sostenibles y que realmente contribuyan al desarrollo de la región y el beneficio de sus habitantes", concluyó.

