

Fecha: 24-02-2026
Medio: La Segunda
Supl.: La Segunda
Tipo: Noticia general
Título: Ex Subrei en defensa del proyecto: "No podemos cuidar la relación con EE.UU a costa de China"

Pág.: 5
Cm2: 489,5
VPE: \$ 1.087.175

Tiraje: 11.692
Lectoría: 33.709
Favorabilidad: ☐ No Definida

Carlos Mladinic y José Miguel Ahumada

Ex Subrei en defensa del proyecto: "No podemos cuidar la relación con EE.UU a costa de China"

Coinciden en que Estados Unidos es quien "ha quebrado las normas", y que un desaire a China podría traer consecuencias.

B. Celedón H.

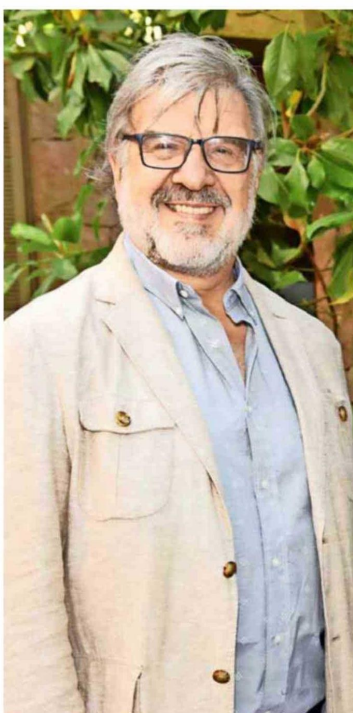
Más allá de la aprobación de este proyecto particular, es importante "diversificar los mercados y las relaciones comerciales" y avanzar en una propuesta que una a Chile y Asia directamente. En ese punto coinciden **Carlos Mladinic** y **José Miguel Ahumada**, exdirector y ex-subsecretario de Relaciones Económicas Internacionales, sobre el reciente conflicto con Estados Unidos, que gatilló sanciones contra 3 funcionarios del gobierno chileno el pasado viernes.

Al respecto, Mladinic y Ahumada comentan que las "advertencias" de Estados Unidos constituyen una "presión unilateral" que busca discriminar el proyecto meramente por su origen, y advierten que "no podemos cuidar la relación con Estados Unidos a costa de China".

Mladinic: "¿Pretenden que Chile termine relaciones con China?"

El economista Carlos Mladinic (DC), director de Relaciones Económicas Internacionales entre 1996 y 1997, cree que el punto central del conflicto "es mejorar nuestra conectividad con Asia", más allá de si es a través de este proyecto particular. Sobre las objeciones de Estados Unidos y la aprobación del Ministerio de Transportes que luego se anuló, el economista pone paños fríos y plantea que "no es poco común" que se dé marcha atrás en este tipo de contratos, aunque cuestiona las intenciones norteamericanas: "¿Qué pretenden? Si ya se retiró, ya no está aprobado ¿Pretenden que Chile declare que va a terminar las relaciones con China? ¿Usted cree que van a hacerle un desaire y que a China no le va a importar?".

"Es imposible que el gobierno de Chile acepte que ciudadanos chilenos, y más con los cargos que tienen, estén afectando la soberanía del país y la seguridad nacional, y quien evalúa eso es



Chile, no Estados Unidos", agrega Mladinic. Sobre qué medidas tomar en este escenario, el ex-Direcon dice que Chile debe, "con la magia que lo ha hecho hasta ahora, navegar en un mundo que tiene muchos frentes y mantener buenas relaciones con todos ellos".

"Esa ha sido nuestra manera de trabajar, y tienen que entenderlo, los chinos y Estados Unidos. Y creo que si cambiamos esa política, porque la pide uno de los dos países, vamos a producir un daño a largo plazo muy grande", concluye Mladinic.

Ahumada: "No me extraña la reacción del Gobierno"

Quien es menos optimista es el ex Subrei José Miguel Ahumada, que asumió como subsecretario en 2022 y hasta 2023, cuando Donald Trump ya asomaba de vuelta en la política estadounidense. "Hasta hace una década no era tan evidente, pero ahora que hay un conflicto comercial entre China y Estados Unidos, cualquier opción o política que un gobierno tome en el plano comercial va a tener una repercusión geopolítica", dice el politólogo. "La idea de este proyecto Chile-China Express era bastante lógica



y una buena noticia para la diversificación de las relaciones productivas y comerciales de Chile", agrega Ahumada, y plantea que "acá el gran problema es Estados Unidos, no que Chile busque diversificar sus lazos".

Sobre las "advertencias" de la potencia norteamericana, el ex Subrei plantea que son "una presión unilateral" y cree que "en el fondo puede ser un riesgo para el monopolio de Estados Unidos, no para la seguridad de la región (...). Mal que mal, Chile tiene un TLC con EE.UU. y el actor que ha quebrado estas normas no es Chile ni China, sino Estados Unidos".

Finalmente, y sobre la aprobación del proyecto que luego fue anulada por el MTT, Ahumada plantea que "no me extraña la reacción que el gobierno ha tenido" y lo compara con el observatorio INN, en el norte, y con "aceptar pasivamente la imposición unilateral de EEUU de renegociar el TLC mientras nos aumenta arbitrariamente los aranceles. Y esto no pareciera que vaya a cambiar en el siguiente gobierno: la composición de la nueva cancillería está íntimamente vinculada a los intereses norteamericanos, lo que refleja un claro posicionamiento del futuro gobierno con EEUU."