

EDITORIAL

Sin duda se trata de un duro golpe para diversas obras públicas que se desarrollan en el Gran Concepción.

Y es que los problemas que muestra la empresa constructora española, Tapusa, que se evidenciaron en la paralización de obras del Puente Perales y los ejes 3 y 4 de avenida Colón en Talcahuano y Hualpén, más las faenas en el Puente Perales, asociadas a la cesación de pagos por parte de la firma, generan un dolor de cabeza a gran parte de los habitantes de la zona que, con la habilitación de dichos proyectos, verían mejorada su calidad de vida. Sin embargo, el retardo en su finalización, debido a los citados problemas financieros de la empresa a cargo, terminarán por impactar a la comunidad.

Si bien los trabajos en el Eje Colón presentan un 63% de avance con la instalación de los paraderos, hace unas semanas que los trabajadores se presentan a trabajar sin desempeñar sus funciones. Algo similar ocurre en el Puente Esmeralda de Concepción, donde las obras también están paralizadas.

El seremi de Vivienda, Luis Anselmo Villagra, sostuvo que "esto nos genera una profunda molestia, porque aquí hay una responsabilidad clara de la empresa en la relación con sus trabajadores. Como Ministerio de Vivienda y Urbanismo hemos cumplido con todos nuestros compromisos con la empresa Tapusa S.A. que mantiene sus estados de pago al día, por lo tanto, la situación que hoy afecta a los trabajadores responde exclusivamente a una

La pesadilla de las familias vecinas al Eje Colón



Bajo el mismo contexto, la misma autoridad regional destacó que de persistir el problema, se adoptarán medidas respecto de la continuidad del contrato.

problemática interna de la empresa".

En el mismo sentido, agregó que "hoy los trabajadores no están desarrollando sus faenas, y frente a eso ya hemos iniciado las acciones que corresponden. Vamos a notificar formalmente a la empresa para que retome las obras a la brevedad y resuelva su situación. Nuestra prioridad es que las obras se ejecuten y se cumplan los plazos comprometidos con la comunidad".

Bajo el mismo contexto, la misma autoridad regional destacó que de persistir el problema, se adoptarán medidas respecto de la continuidad del contrato, incluyendo, como eventual solución, un trato directo con otra firma.

En caso de quiebra de la firma, más allá del cambio por otra, por ejemplo, para las familias cercanas a la obra del Eje Tres de Avenida Colón, resultaría increíble que dos empresas no hayan podido cumplir con la finalización del trabajo. Antes fue Claro Vicuña, hoy Tapusa, de quien se aseguró que traería la solución a una crisis vial o una pesadilla que se extiende por varios años. Ya no fue, veamos qué ocurrirá con las obras.