

Alto interés por licitación de transporte público enfrenta las dudas del gremio

Mientras 52 empresas nacionales y extranjeras compiten por operar 600 buses, gremios microbuseros denuncian bases mal hechas.

Valentina Marticorena M.
la Estrella de Valparaíso

Un total de 52 empresas, tanto nacionales como extranjeras, adquirieron las bases para participar en la licitación del nuevo sistema de transporte público del Gran Valparaíso, proceso que contempla la incorporación de entre 600 nuevos buses, de los cuales el 40% serán eléctricos.

La licitación -considerada la más importante fuera de Santiago- contempla la operación de 39 servicios en Valparaíso, Viña del Mar, Concón, Quilpao y Villa Alemana, además de la habilitación

de cuatro nuevos terminales. Entre las empresas chilenas que figuran en el listado oficial, destacan operadores con presencia histórica en la región, como Viña Bus S.A., Buses del Gran Valparaíso S.A. y Trolebuses de Chile S.A. También aparecen nuevos actores enfocados en la electromovilidad, como Electrobuses Marga Marga S.A., y empresas del ámbito tecnológico como Sonda S.A., considerada la mayor compañía chilena de tecnologías de la información en América Latina.

El proceso también generó interés entre conglomerados internacionales,

40%

de los buses nuevos, serán del tipo eléctrico.

Entre ellos figura Transdev Chile S.A., filial de la empresa francesa Transdev, presente en más de 20 países; Zemoobility Chile SPA, vinculada a Intelix y dedicada a soluciones de movilidad eléctrica; y Porsche Chile SPA, parte del grupo Porsche Holding Salzburg, el mayor distribuidor automotriz de Europa. A ellos se suma Higer Chile SPA, representante en el país del fabricante chino de au-

tobuses Higer, con presencia global.

Desde el Gobierno Regional de Valparaíso destacaron la magnitud del proceso y su potencial transformador. "Esta renovación no solo es uno de los avances más significativos en materia de transporte público, sino una oportunidad histórica para dignificar el viaje diario de las y los habitantes del Área Metropolitana de Valparaíso, y una contribución concreta para combatir el cambio climático, a través de un mayor alcance de la electromovilidad en nuestra región", indicaron.

Sin embargo, desde el gremio del transporte te-



5 COMPUERAS SE ELABORARON DEL PROYECTO DE RENOVACIÓN

nuestro expresaron reparos al proceso. El presidente de la Confederación de Transporte Terrestre, Óscar Castro, señaló que "estamos revisando las bases de licitación y esto deja más dudas que soluciones para nuestro gremio, además de una licitación que recién podría empezar a operar a

medias desde el año 2027. Hay un estudio de oferta y demanda mal hecho, que no se ajusta a la realidad, incoherente y arbitrario. Por ello, recurriremos a la Contraloría para que revise nuevamente estas bases con todas las dudas y objeciones que le daremos a conocer".