

# A 40 años de la fundación de Villa Las Estrellas y del primer vuelo de la Fach al Polo Sur



**Por**  
**Víctor Hernández**  
Sociedad de  
Escritores  
de Magallanes

**E**l 21 de marzo de 1980 la Fuerza Aérea de Chile (Fach) conmemoró con una serie de actividades oficiales, medio siglo de vida institucional. El comandante en jefe de aquel entonces, general del aire Fernando Matthei Aubel había planificado en detalle cada una de ellas. Para comenzar y por increíble que parezca, se revivió un antiguo proyecto presentado por el exPresidente Salvador Allende en 1971, el cual, inexplicablemente tramitado en el Congreso Nacional de la época, proponía denominar al recinto aéreo de Pudahuel como "Aeropuerto Internacional Comodoro Arturo Merino Benítez".

Sin embargo, de todas las ideas expuestas, la más importante sin duda, era la inauguración de la pista de aterrizaje en el territorio antártico, cuya construcción depuró casi cuatro meses de intensos trabajos; desde los primeros días de diciembre de 1979 hasta la última semana de marzo de 1980.

Con el propósito de reunir antecedentes antes de comenzar las obras, el alto mando aéreo decidió comprobar la eficiencia de los sistemas de radio ayuda bajo condiciones de mal tiempo, el abastecimiento aéreo y la correspondencia entre los servicios meteorológicos, glaciológicos y fotogramétricos. Para tal efecto, el general Matthei ordenó que un avión Hércules C-130 realizara un raid instrumental desde Punta Arenas al continente helado cruzando el Círculo Polar Antártico, lo que se consiguió materializar alrededor del mediodía del 1 de noviembre de 1979, logro que tuvo amplia cobertura en los medios de comunicación nacionales, porque en el vuelo, junto a personal aéreo viajaban periodistas y camarógrafos de televisión.

Los preparativos se efectuaron en el más absoluto sigilo. Una escuadrilla de reparaciones de la Fach llegó a la isla Rey Jorge en la Antártica a bordo del transporte Aquiles de la Armada Nacional, con maquinarias e implementos necesarios para



Villa Las Estrellas, población fundada en isla Rey Jorge en la Antártica, el 9 de abril de 1984, con 6 familias que totalizaban 18 personas.

hacer realidad el proyecto. Dos aviones Twin Otter al mando de los comandantes Humberto Velásquez y Carlos del Campo aterrizaron por primera vez en la pista, que en ese momento no superaba los 600 metros de longitud, a las 6 y media de la tarde del 12 de febrero de 1980. El éxito de esta misión incentivó aún más al personal de la Fach para apurar la continuación de los trabajos. A principios de marzo, la pista alcanzaba ya los 915 metros y, aunque el mal tiempo impidió su esperado estreno para el día 21, lo cierto es que a mediodía del 22 de marzo de 1980, un avión Hércules C-130 piloteado por el comandante Jorge Iturriaga aterrizaba por primera vez en la Antártica portando la bandera chilena.

Esta proeza causó gran impacto. Chile se convertía en el quinto país en el mundo en emplear el medio aéreo como apoyo en sus actividades antárticas y en el cuarto, en utilizar aviones de gran capacidad para sus operaciones en el continente blanco. Al respecto, el profesor de la Universidad de Chile Oscar González Ferrán publicaba en abril de 1980 un artículo en la revista de la Fach en que destacaba la importancia a futuro que suponía el aterrizaje del Hércules, en consideración a que por aquel

entonces, la Antártica disponía en total, de 26 pistas de aterrizaje de las cuales, sólo 3 -entre ellas la estación chilena- eran operables exclusivamente para aviones con ruedas. Se presentaba una posibilidad única para que aviones chilenos alcanzan en un mediano plazo el Polo Sur.

El general Matthei y el alto mando de la Fach idearon entonces, un proyecto dividido en varias etapas que tenía como objetivos finales, la habilitación de un asentamiento poblacional permanente en la isla Rey Jorge y la consolidación de la presencia de la Fach en la Antártica. Se diseñó un cronograma anual de actividades, que establecía, que por medio de la investigación científica y de la exploración aérea hacia el interior del continente helado, se podía alcanzar finalmente, el Polo Sur. Un hito iniciático del proyecto fue la resolución de fundar a fines de abril del citado año 80, el Grupo de Exploración Antártica N°19 dotado con aviones Twin Otter y de helicópteros provenientes del Grupo de Aviación N°6, con asiento en Punta Arenas.

## Operaciones Skua

El propio general Matthei dio el vamos al proyecto con un sorpresivo vuelo a la Antártica

en pleno invierno de 1980. Sin filtrar información a los medios, el 25 de junio, un avión Hércules consumió sin problemas, en un solo día, lo que en círculos aéreos se llamó la 'primera operación de una aeronave chilena en el continente helado, en pleno invierno', con el aterrizaje del pesado cuádrimotor en una pista con más de 5 centímetros de nieve, temperatura de 4 grados bajo cero y vientos de 40 nudos, lo que probó la posibilidad de unir en cualquier estación del año a las bases aéreas antárticas con el continente y abastecerlas con efectividad, seguridad y regularidad.

El itinerario del Hércules comprendió la salida desde el aeródromo de Los Cerrillos en Santiago a las 4 y media de la mañana. La llegada a Punta Arenas se concretó a las 7 y 51 minutos. El despegue desde Presidente Ibáñez se ejecutó a las 8,46 horas, para aterrizar en isla Rey Jorge a las 11,45 horas. El retorno desde la Antártica comenzó alrededor de las 14,30. Después de un breve alto en Chabunco, la salida desde Punta Arenas se efectuó pasadas las 17 horas. El Hércules aterrizó en Los Cerrillos, Santiago, a las 20,35 horas. El momento más dramático se experimentó cuando en la isla Rey Jorge comenzó a nevar

sorpresivamente, lo que obligó a apurar el despegue de regreso a Punta Arenas, en los instantes en que la temperatura descendía a 12 grados bajo cero.

La pista de aterrizaje fue bautizada como "Teniente Rodolfo Marsh Martin" y pronto se transformó en la principal puerta de entrada a la Antártica tanto para aeronaves nacionales como extranjeras. La ventaja de contar con este aeródromo como centro y base de operaciones se reveló en los años siguientes, cuando la Fach puso en ejecución el proyecto "Skua", el cual estaba dividido en cuatro ciclos, pero que tenía como objetivo principal avanzar hacia el interior del continente ubicando lugares adecuados para la construcción de sub bases y refugios, en preparación del ansiado vuelo al Polo Sur.

Skua I se realizó durante el verano 1980-81. En primer lugar, se procedió a extender la pista de Teniente Marsh y, comenzar la construcción de un hangar en las inmediaciones. Más tarde, mientras se inspeccionaba la zona de la isla Adelaida, dos helicópteros se dirigieron a la antigua Base Aérea Gabriel González Videla -desactivada desde 1968- donde miembros de los grupos de exploración antártica N°10 y N°19, procedieron a recuperar y mejorar sus instalaciones con la demarcación de una cancha de aterrizaje alternativa en el hielo, de 4 mil metros de largo por 60 de ancho.

Skua II se efectuó en el verano de 1981-82. Se conformó la aerovía Whisky 100 entre Punta Arenas y Teniente Marsh, lo que significaba en la práctica, que todo avión nacional o extranjero que ingresaba a la Antártica por esta ruta, lo hacía bajo control chileno. En la base Presidente Frei se terminó por habilitar el hangar y se activó la sub base Adelaida, lo que permitió que aviones Twin Otter y algunos helicópteros Bell realizaran vuelos exploratorios hasta la zona de Fossil Bluff a 71° de latitud.

Skua III se materializó entre octubre y diciembre de 1982. Se logró establecer un campamento en isla Charcot que permitió el aterrizaje de aviones Twin Otter y de un helicóptero Bell-212, proveniente de la sub base Adelaida, estación donde llegaron a convivir 36 personas,





Fecha: 17-11-2024  
 Medio: El Magallanes  
 Supl.: El Magallanes - En El Sofá  
 Tipo: Noticia general  
 Título: A 40 años de la fundación de Villa Las Estrellas y del primer vuelo de la Fach al Polo Sur

Pág.: 5  
 Cm2: 705,8

Tiraje:  
 Lectoría:  
 Favorabilidad:

3.000  
 9.000  
☐ No Definida



El lunes 9 de abril de 1984 con la presencia de Augusto Pinochet Ugarte y su esposa Lucía Hiriart, se cortó la cinta que dio por inaugurada Villa Las Estrellas.

entre tripulaciones y personal, varios de ellos científicos de la Universidad de Chile, quienes realizaban estudios específicos sobre la temática antártica. Desde Charcot a su vez, los Twin Otter y el helicóptero se adentraron en sucesivos vuelos de reconocimiento logrando alcanzar la isla Smyley en la zona denominada como Chile Blanco a una latitud 73°30'S. En este lugar, los aviadores, abastecidos de combustible y de víveres, lanzado en tambores desde aviones Hércules, consiguieron demarcar una pista en latitud 73°31'S y 77°45' W para aterrizaje exclusivo de los Twin Otter.

Skua IV se llevó a cabo en el verano de 1983-84. Por primera vez, dos aviones de la Fach aterrizaron en Sipple Station, distante a 3.100 kilómetros de Punta Arenas, mientras se iniciaba la construcción de las primeras casas en isla Rey Jorge que originó a Villa Las Estrellas. En una muestra de agradecimiento por la ayuda prestada por Chile en la guerra de las Malvinas/Falkland, el gobierno de Gran Bretaña cedió a la Fach, el 10 de enero de 1984, una base ubicada en isla Adelaida, llamada posteriormente Teniente Luis Carvajal, con la particularidad que se convirtió en la única base chilena ubicada al interior del Círculo Polar Antártico.

#### "Amigos siempre amigos"

En la semana del 15 al 21 noviembre de 1983 televisión nacional de Chile y la Fach efectuaron en conjunto una producción audiovisual extraordinaria en la Antártica, grabación emitida en diciembre de ese año como un capi-

tulo adicional del programa "Amigos siempre amigos". El especial, dirigido por Sergio Riesenber y conducido por Antonio Vodanovic, se diferenciaba claramente de otros eventos, porque la filmación se realizaba en las diferentes capitales regionales de nuestro país, adonde llegaban los integrantes del programa llevando además, a un artista estelar.

En la estadia en Punta Arenas, el equipo de "Amigos siempre amigos", incorporó a la cantante española Massiel, que pasaba por un gran momento artístico y musical, con las canciones "Más fuerte", "Marinero" y "Brindaremos por él", de su exitoso álbum "Corazón de hierro", que se escuchaban habitualmente en casi todas las radioemisoras chilenas. Posteriormente, el elenco del canal nacional conformado por unas 40 personas y que incluía a periodistas de los principales diarios capitalinos, se trasladó en un avión Hércules a la entonces Base Teniente Marsh (hoy Presidente Frei) para grabar un programa exclusivo con la dotación antártica de la Fach.

Antonio Vodanovic llegó acompañado del director de orquesta Horacio Saavedra y los músicos, Di Blasio, Salazar, Torales y Ureta. En tanto, el show comprendía la participación del grupo folclórico "Los huasos de Algarrobal", la cantante nacional Patricia Maldonado y la esperada actuación del conjunto Los Jaivas, que venían llegando a Chile después de una extensa gira por Europa occidental y la Unión Soviética. Las grabaciones mostraban a todos los artistas actuando en medio de los hielos antárti-



Las primeras familias que hicieron patria en Villa Las Estrellas.



Aviones Twin Otter instalando un pequeño campamento en isla Charcot, durante la operación Skua II en el verano 1981-82.

cos. En el caso de Los Jaivas se recuerda la parodia realizada por los integrantes del grupo vestidos de frac y caminando como pingüinos. Al interior de la base, se improvisó un set donde los artistas compartieron con la dotación de la Fach e invitados de las bases antárticas de Brasil, Alemania, Gran Bretaña, Sudáfrica y Unión Soviética.

La realización del programa coincidió con la ejecución del proyecto Skua IV, tema abordado por el periodista Esteban Montero en entrevista al comandante de la base Miguel Camus, quien, mostrando la primera habitación terminada, se refirió escuetamente, a Villa Las Estrellas señalando que en la construcción de la obra se hallaban trabajando 17 personas contratadas por la Fach. Para marzo de 1984 se pensaba tener listas las cuatro primeras viviendas de un total de seis, que contemplaba el proyecto inicial y que pronto se iban a establecer en ellas, las familias escogidas. En otra nota, Montero entrevistó al radio operador Miguel Méndez quien aseguraba que el Centro Meteorológico ubicado en Teniente Marsh era uno de los tres que funcionaban regularmente en la Antártica, junto con las estaciones Mc Murdo de Estados Unidos y Vostok de la Unión Soviética.

#### Inauguración de Villa Las Estrellas

El proceso de selección de las familias que vivirían en la

Antártica se realizó minuciosamente. Desde 1982 el alto mando de la Fach empezó a delinear el perfil de los posibles habitantes que se radicaban en isla Rey Jorge. No se trataba de un experimento, sino de una propuesta real que buscaba a largo plazo, extender la población nacional al llamado territorio antártico chileno.

Se decidió conjugar una serie de factores que hicieran factible una rápida aclimatación. En primer lugar, la población debía estar ubicada en torno a Teniente Marsh. Los elegidos representaban a un amplio espectro social. Se procuró seleccionar un tipo de grupo familiar: matrimonio joven con niños pequeños, con excelente salud física y mental unidos, fundamentalmente, a los intereses del jefe del grupo familiar, que en una primera etapa, fueron dos oficiales, ambos pilotos de helicóptero, un médico y un oficial de meteorología.

En ese contexto, se les enseñó a las familias que debían procurar ser activos y creadores en un trabajo conjunto, que todo lo que hicieran en Villa Las Estrellas, además de impulsar efectivamente la soberanía nacional, revestía interés científico y humano. Se les hizo ver, que contaban con el respaldo de la Fach a través del servicio de bienestar social, la dirección de sanidad y la de operaciones, infraestructura y logística.

Por mal tiempo, la inauguración prevista para el 21 de marzo debió postergarse dos

semanas. Finalmente, el lunes 9 de abril de 1984 con la presencia del Presidente, general Augusto Pinochet Ugarte, el comandante en jefe de la Fach, general Fernando Matthei Aubel, los ministros, Jaime del Valle Allende, de Relaciones Exteriores; vicealmirante Patricio Carvajal Prado de la Defensa Nacional; Carlos Cáceres Contreras de Hacienda; Miguel Angel Poduje Sapián, de Vivienda; brigadier general Bruno Siebert Held de Obras Públicas; Alfonso Márquez de la Plata Yrarrázabal de la secretaría general de Gobierno y brigadier general Sergio Pérez Hormazábal de Corfo; a ellos se agregaban los generales de aviación, Mario López Tobar, Pablo Saldías Maripangue, Elías Jacob Helo; el comandante de la IV Brigada Aérea de Punta Arenas, Leopoldo Porras Zúñiga y el intendente de Magallanes y Antártica Chilena, general Juan Guillermo Toro Dávila.

Al final de su intervención, Pinochet dijo: "Esta villa constituye una realidad vital, no sólo para el país, sino también para la unión de la Antártica con el resto del mundo y para el cumplimiento de los objetivos del Tratado Antártico. Como Presidente de Chile, declaro solemnemente inaugurada esta Villa Antártica Las Estrellas y la encomiendo a la protección de Dios Todopoderoso, en cuyas manos está el futuro de la patria".

El complejo, conformado inicialmente por 6 familias que totalizaban 18 personas, fue creciendo gradualmente. El 21 de noviembre de 1984 nació el primer chileno en Villa Las Estrellas, Juan Pablo Camacho Martino, hoy médico de profesión. Once días después, nació Giselle Cortés; con ella se estrenó una oficina del Registro Civil en la Antártica.

En medio, la Fach preparaba el vuelo de 1.870 millas náuticas al Polo Sur. Se dotó con estanques extras de combustible a los dos Twin Otter y se capacitó a las tripulaciones en sistemas de comunicaciones y de aeronavegación. Se habilitó la Base Gabriel González Videla, las sub bases Adelaida, Sipple Station y Ellsworth. El 30 de noviembre de 1984 los aviones aterrizaron en la base Amundsen - Scott de los Estados Unidos. Al mando de la misión estuvo el general Mario López Tobar, con las tripulaciones, comandantes Claudio Sanhueza y Francisco de Diego; tenientes Ricardo Ruminot y Leandro Serra; mecánicos, suboficial Carlos Palacios y sargento 2° José Bermedo.