

Fecha: 07-06-2025
Medio: La Tercera
Supl.: La Tercera
Tipo: Columnas de Opinión
Título: Columnas de Opinión: METRO AL AEROPUERTO

Pág.: 3
Cm2: 200,7
VPE: \$ 1.997.107

Tiraje: 78.224
Lectoría: 253.149
Favorabilidad: ☐ No Definida

POSTEOS

METRO AL AEROPUERTO

Por Louis de Grange C.

Decano Facultad de Ingeniería y Ciencias, UDP. Expresidente de Metro



La construcción de la Línea 7 del Metro de Santiago viabilizó el proyecto de un nuevo servicio de Metro hasta el Aeropuerto de Santiago, anunciado por el Presidente Gabriel Boric en su última cuenta anual.

Este proyecto venía siendo estudiado desde hace varios años, tanto por equipos del MOP como de Metro, llegando a la conclusión de que un ramal desde la futura Línea 7 resultaba mucho más conveniente que la antigua alternativa, basada en una

iniciativa privada, la cual conectaba la Estación Pajaritos de la Línea 1 con el aeropuerto. Esta última significaba el doble de distancia, el doble de costos de inversión y el doble en costos de operación y mantenimiento, pero similar demanda de pasajeros.

Los desafíos que presenta esta nueva extensión de Metro al aeropuerto son diversos y complejos. Incluyen, entre otros, el diseño de la tecnología (tipo de tren y número de vías), definición del trazado (superficie, soterrado o mixto), el tipo de financiamiento (aporte del Estado y tarifas), la per-

misología, el horario de funcionamiento, y también las legítimas expectativas de las comunidades locales que, con justa razón, esperan acceder caminando a una estación que les acerque las oportunidades que ofrece nuestra ciudad en temas de trabajo, educación, salud, servicios, etc.

Tanto MOP como Metro disponen de las capacidades técnicas para abordar este nuevo desafío, y es de esperar que cuenten también con el respaldo político necesario, pues cada día resulta más lento avanzar en proyectos de alcance metro-

politano, lo que implica no solo mayores costos de inversión, sino también un enorme costo social debido a la postergación de sus beneficios.

No puedo dejar de reconocer también los anuncios de las extensiones de la Línea 6 al poniente de Maipú y de la Línea 4A hacia Lo Espejo y Cerrillos, lo que confirma la importancia de los trenes urbanos como solución de transporte en las grandes ciudades, aspecto en que Santiago se distingue positivamente respecto de otras capitales latinoamericanas.