

Fecha: 18-05-2025
 Medio: El Líder
 Supl.: El Líder
 Tipo: Noticia general
 Título: **Evalúan alternativas por alta congestión en accesos al puente Lo Gallardo**

Pág.: 8
 Cm2: 446,5
 VPE: \$ 408.122

Tiraje: 5.200
 Lectoría: 15.600
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Evalúan alternativas por alta congestión en accesos al puente Lo Gallardo

Vecinos de Lo Gallardo y San Juan piden soluciones para terminar con los atochamientos vehiculares que afectan a trabajadores, estudiantes y familias de estas localidades.

Crónica
 cronica@lidersanantonio.cl

La alta congestión vehicular y los atochamientos que se producen durante gran parte del día en los accesos al puente Lo Gallardo se han convertido en un fuerte dolor de cabeza para los vecinos y transportistas, que deben soportar largas esperas para movilizarse entre las comunas de San Antonio y Santo Domingo. Lo mismo ocurre con los automovilistas que se dirigen a Lo Gallardo y San Juan.

Ante esta problemática, que surgió a raíz del aumento del parque automotor tras la pandemia, el diputado Tomás Lagomarsino gestionó una reunión de trabajo con autoridades del Ministerio de Obras Públicas (MOP) y representantes de la comunidad, con el fin de buscar soluciones concretas especialmente para los vecinos de Lo Gallardo y San Juan.

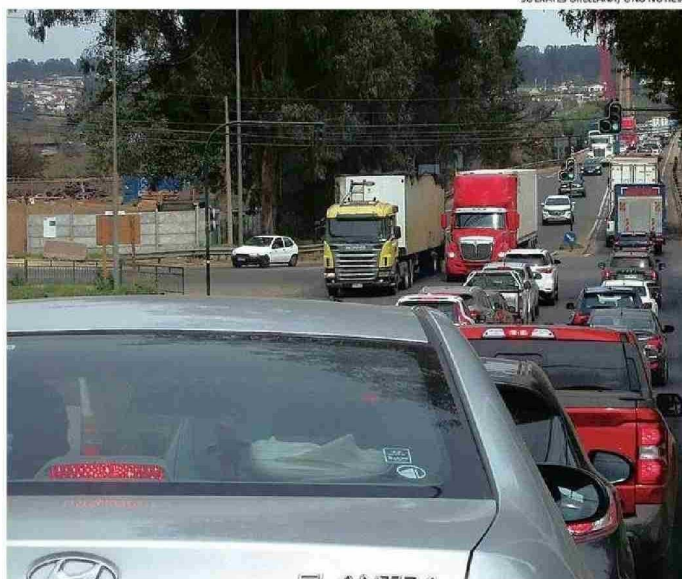
En el encuentro, realizado en las dependencias del MOP en Santiago, contó con la participación del seremi de Obras Públicas, Denis Mendoza; el jefe provincial de Vialidad, Gonzalo

“El colapso vial en este punto es insostenible y se arrastra desde hace años, afectando gravemente la calidad de vida de las personas”,

diputado Tomás Lagomarsino

Rifo; el concejal Alexis Lizama; y las dirigentas vecinales Francisca Geria (Lo Gallardo) y Angeli Fernández (San Juan N° 39), quienes expusieron la urgente necesidad de mejoras en la conectividad vial.

Durante la instancia se abordó la situación crítica que se genera diariamente en el tramo entre el Puente Lo Gallardo, avenida Chile y la Ruta G-904 (San Juan), zona que actualmente cuenta con solo una pista por sentido, provocando un importante cuello de botella que afecta el traslado de trabajadores, estudiantes y familias de sec-



LOS ATOCHAMIENTOS PARA TRANSITAR ENTRE SAN ANTONIO Y LO GALLARDO SON CONSTANTES.

2

juntas de vecinos de Lo Gallardo y San Juan estuvieron representadas en el encuentro con las autoridades del MOP.

tor.

“El colapso vial en este punto es insostenible y se arrastra desde hace años, afectando gravemente la calidad de vida de las personas. Hoy logramos un compromiso concreto del seremi y del equipo de Vialidad para avanzar en el diseño del proyecto, agilizar su in-

greso al Banco Integrado de Proyectos y trabajar en su financiamiento lo antes posible”, sostuvo el diputado Lagomarsino.

Desde la comunidad, las dirigentas vecinales valoraron que, por primera vez en mucho tiempo, hayan sido escuchadas directamente por las autoridades

responsables. “Nos vamos satisfechas. Hay señales positivas de que este proyecto pueda transformarse en una prioridad para resolver el problema de fondo”, señalaron.

Por su parte, el concejal Alexis Lizama advirtió que la situación se ha visto agravada por el aumento del parque automotor y la proliferación de parcelaciones en la zona, lo que ha llevado a que la congestión sea constante, incluso los fines de semana. “Esto también pone en riesgo una eventual respuesta frente a emergencias”, indicó.

El seremi de Obras Públicas, Denis Mendoza Castillo, destacó que “nos hemos reunido, particularmente por un nudo donde se genera una alta congestión vehicular, no solo los fines de semana, sino de lunes a domingo. La idea era escuchar los requerimientos de los vecinos y ver opciones viables para abordar esta situación. Nos vamos con compromisos concretos: revisar alternativas y reunirnos nuevamente en un par de meses para avanzar en soluciones que permitan destarbar este problema”.