

MOP recupera principales rutas de la provincia y compromete mejoras en infraestructura vial

María Paz Rivera
 prensa@latribuna.cl

Autoridades activaron 156 estaciones de monitoreo para anticipar crecidas de ríos y desplegaron cuadrillas especializadas en sectores cordilleranos. Los caminos que unen Los Ángeles con Antuco y Alto Biobío fueron los más afectados por caída de árboles.

Las principales rutas de la provincia ya fueron habilitadas tras el trabajo coordinado entre la Dirección de Vialidad, municipios y diversas entidades del Estado. El seremi de Obras Públicas (MOP), Hugo Cautivo, confirmó que continúan abordando situaciones puntuales en caminos secundarios.

"La caída de árboles significó el despliegue de distintas cuadrillas de la Dirección de Vialidad para poder retomar la conectividad y hoy ya tenemos recuperadas las distintas rutas de la región. Sin embargo, todavía hay temas puntuales en los que se continúa trabajando", sostuvo la autoridad.

El intenso sistema frontal afectó gran parte de la zona centro-sur del país, y la provincia de Biobío vivió complejas jornadas marcadas por vientos de gran intensidad, lluvias persistentes y numerosas emergencias, especialmente en zonas rurales.

SITUACIÓN PROVINCIAL

Los principales problemas se registraron en las rutas Q-45, que une Los Ángeles y Antuco; y Q-61, que conecta Los Ángeles, Santa Bárbara y Alto Biobío, además de otros cami-

nos rurales de la provincia.

"También destacar todo lo que fue el trabajo previo desarrollado por la Dirección de Obras Hidráulicas en conjunto con los municipios de la provincia, que permitieron la implementación de distintas iniciativas y proyectos que, de alguna forma, mitigaron todos los efectos que pudiera haber provocado esta gran cantidad de agua lluvia caída", destacó Cautivo.

Actualmente existen 156 estaciones de monitoreo de cauces y precipitaciones activas en la región, muchas de ellas en la provincia de Biobío. Estas herramientas permiten anticipar posibles crecidas de ríos y coordinar acciones con los equipos de emergencia.

Así, la tecnología ha sido un aliado importante en la mejora de la capacidad de respuesta frente a fenómenos climáticos extremos.

En la capital provincial, las labores de limpieza de canales y esteros también han sido una prioridad. La autoridad señaló que se están desarrollando trabajos de conservación y mantenimiento en sectores como Paillihue, El Bolsón y el estero Quilque, que cruza gran parte de la ciudad.

Además, se anunció que ya se encuentra en marcha una consultoría especiali-



LA DIRECCIÓN DE VIALIDAD TRABAJÓ en la limpieza de rutas afectadas por la caída de árboles en la provincia de Biobío.

zada para evaluar futuras obras de canalización de aguas lluvias en zonas críticas de Los Ángeles.

Estos trabajos forman parte de un plan más amplio que busca mitigar los efectos de los inviernos más lluviosos y que, en años recientes, han causado importantes emergencias en el radio urbano de la ciudad.

MEJORAS VIALES PROYECTADAS

Otro de los focos de atención es la infraestructura vial en zonas cordilleranas, particularmente en la Ruta Q-61 que conecta Los Ángeles con Alto Bio-

bío. Este camino, fundamental para el tránsito de personas, transporte escolar y acceso a comunidades rurales e indígenas, enfrenta desafíos constantes debido a su geomorfología y condiciones climáticas extremas.

El MOP indicó que se están levantando nuevos estudios para fortalecer esta vía y que se proyectan anuncios en los próximos días. Los planes contemplan visitas técnicas a la comuna de Santa Bárbara para evaluar las obras ejecutadas y planificar nuevas



inversiones en seguridad vial.

"En Los Ángeles, puntualmente, y esto dice relación con limpieza de esteros, hay proyectos

que van a continuar desarrollándose. En el caso de Santa Bárbara, continúan los trabajos de perfeccionamiento y mejoramiento en la seguridad vial", precisó.

"La caída de árboles significó el despliegue de distintas cuadrillas de la Dirección de Vialidad para poder retomar la conectividad y hoy ya tenemos recuperadas las distintas rutas de la región"

Hugo Cautivo,
 seremi de Obras Públicas del Biobío



CAMINOS RURALES, como los de Alamedas de San Francisco, se vieron altamente afectados debido a la abundancia de árboles y vegetación.