

Retorno de vuelos comerciales en Los Ángeles se mantiene en evaluación y condicionado al mercado

Jeremy V. Quiroz
 prensa@latribuna.cl

El eventual regreso de los vuelos comerciales a la provincia de Biobío continúa siendo una aspiración compartida por autoridades locales y regionales, aunque todavía sin una hoja de ruta clara ni plazos definidos.

Mientras desde el Ministerio de Obras Públicas destacan que el aeródromo María Dolores cuenta con condiciones operativas, desde el municipio insisten en la urgencia de avanzar en soluciones concretas tanto en conectividad como en infraestructura crítica, como la red hospitalaria.

En conversación con La Tribuna, el nuevo seremi de Obras Públicas del Biobío, José Piña, sostuvo que la infraestructura aérea existente se mantiene como una prioridad dentro de la gestión regional, subrayando su relevancia no solo para un eventual uso comercial, sino también para funciones logísticas ya en operación.

"Para nosotros es de principal interés mantener y promover la infraestructura en todas las regiones del país. El aeródromo María Dolores hoy en día es importante porque no solo puede prestar servicios comerciales, sino que actualmente cumple un rol logístico interno vital para las comunas", explicó.

En esa línea, la autoridad detalló que se han realizado esfuerzos para conservar y mejorar el estándar del recinto, con miras a dejarlo disponible ante un eventual interés de las aerolíneas. Sin embargo, fue enfático en señalar que la decisión de retomar vuelos comer-

Autoridades coinciden en que el aeródromo María Dolores cuenta con condiciones para operar, pero el retorno de vuelos dependerá del interés de las aerolíneas y nuevas inversiones. En paralelo, el alcalde advierte un crítico déficit hospitalario y llama a priorizar la construcción de nuevos recintos de salud en la provincia.



VISTA DEL AERÓDROMO María Dolores en Los Ángeles, infraestructura clave para la conectividad aérea de la provincia. Pese a sus condiciones operativas, el retorno de vuelos comerciales aún no tiene fecha definida.

ciales no depende del Estado.

"No vamos a presionar al mercado, pero sí vamos a tener toda la infraestructura necesaria para que cuando las empresas analicen que esto es rentable, puedan utilizarla", indicó, agregando que los tiempos estarán determinados por las propias compañías aéreas.

Respecto a las condiciones técnicas del aeródromo, Piña aseguró que actualmente está en condiciones de recibir aeronaves comerciales, considerando que ya ha operado en situaciones específicas, como el apoyo a la Conaf y a empresas privadas en el combate de incendios forestales.

"A nivel general, las condiciones de infraestructura están presentes hoy en día. El aeródromo como está puede recibir

un avión comercial. Falta inversión, sí, pero eso escapa a nuestro ministerio y corresponde, por ejemplo, a implementaciones que debe realizar la Dirección General de Aeronáutica Civil para el control del tránsito de pasajeros", precisó.

Desde el ámbito local, en tanto, el alcalde de Los Ángeles, José Pérez Arriagada, planteó una postura más directa respecto a la necesidad de reactivar la conectividad aérea, enfatizando el aislamiento de la comuna en comparación con otras ciudades del centro sur del país.

"Somos una de las comunas más grandes y también más aisladas, porque no tenemos tren ni avión, y dependemos exclusivamente de la vía vial. Eso tiene que ser considerado a nivel central", afirmó en conversación con La Tribuna.

cias estructurales de la comuna, particularmente en el ámbito de la salud, donde advirtió un escenario crítico en la capacidad de atención hospitalaria.

"Hoy no somos capaces de atender a la gente de Los Ángeles, de la provincia de Biobío y de las provincias aledañas. En el hospital, las personas que llegan con enfermedades graves terminan en los pasillos, lo que demuestra que no damos abasto", afirmó.

En ese contexto, planteó que la construcción de nuevos recintos hospitalarios debe ser una prioridad a nivel central, incluso por sobre otras iniciativas.

"Los temas prioritarios para Los Ángeles son la construcción de nuevos hospitales. Es una necesidad urgente y debe ser abordada con el apoyo del gobierno y las autoridades correspondientes", enfatizó.

Finalmente, Pérez Arriagada reiteró que, la materialización del proyecto del aeropuerto sería de bajo costo en comparación con otras obras, por lo que insistió en mantener las gestiones tanto a nivel gubernamental como con el sector privado.

"Es una iniciativa de bajo costo que puede resolver un problema importante de conectividad. Vamos a seguir insistiendo y haciendo las gestiones necesarias", concluyó.

Tanto desde el nivel regional como comunal coinciden en que el aeródromo María Dolores posee un potencial estratégico para la provincia. Sin embargo, su futuro como terminal de vuelos comerciales sigue dependiendo de factores externos, principalmente del interés del mercado y de inversiones complementarias que aún no se materializan.

"Lo que se requiere no son muchos recursos. Tenemos el terreno, que es lo más caro, y con un asfaltado de unos cuantos metros se podría resolver gran parte del problema. Después, serán las empresas las que operen los vuelos", aseguró.

Asimismo, confirmó que, una vez concretadas las mejoras en la pista, el municipio buscará establecer contactos con aerolíneas para incentivar rutas entre Santiago y Los Ángeles, en un intento por reactivar una conexión aérea largamente demandada por la comunidad.

PRIORIDADES PARA LA COMUNA

No obstante, el alcalde también aprovechó la instancia para poner sobre la mesa otras urgen-

GESTIONES LOCALES

El jefe comunal sostuvo que las condiciones para avanzar en un aeropuerto operativo no implicarían una inversión de gran envergadura, destacando que ya existe disponibilidad de terreno gracias a la colaboración entre CMPC y la capital provincial.

"Para nosotros es de principal interés mantener y promover la infraestructura en todas las regiones del país. El aeródromo María Dolores hoy en día es importante porque no solo puede prestar servicios comerciales, sino que actualmente cumple un rol logístico interno vital para las comunas".

José Piña, seremi de Obras Públicas del Biobío.



"Lo que se requiere no son muchos recursos. Tenemos el terreno, que es lo más caro, y con un asfaltado de unos cuantos metros se podría resolver gran parte del problema. Después, serán las empresas las que operen los vuelos".

José Pérez, alcalde de Los Ángeles

