



Tráfico aéreo de pasajeros en Chile desaceleró su crecimiento en 2025 y el segmento doméstico cayó

Con un flujo de pasajeros en los aeropuertos de Chile que apenas se incrementó un 0,8%, fue el segmento internacional el que lo impulsó al alza al subir un 3,9%, mientras que el nacional cayó 1,5% en el año.

PAULINA ORTEGA

En el 2025 la curva de crecimiento del tráfico aéreo de pasajeros en los aeropuertos de Chile se aplano, tras la acelerada expansión que se observó en los años anteriores. Durante el ejercicio que acaba de terminar, el flujo de viajeros totalizó 28.386.490 personas, con un alza marginal de apenas un 0,8% versus el 2024, de acuerdo a las cifras a diciembre de la Junta de Aeronáutica Civil (JAC).

Es que durante el año, el tráfico doméstico experimentó mayoritariamente reducciones versus los números que se observaron en el 2024, con apenas 2 meses por sobre las del año anterior: marzo y junio, con incrementos de 6,9% y 4,2% respectivamente.

Con esto, en los 12 meses del 2025 se contabilizó un total de 1.418.129 pasajeros que se trasladaron en rutas dentro del país, equivalentes a una caída de 1,5% al compararlos con el consolidado del 2024, mostrando la primera caída anual desde la pandemia.

El mes con la peor caída fue noviembre, con una disminución de 10,4% en relación al mismo mes del 2024, la cual estuvo influida por una huelga de pilotos de la principal aerolínea de Chile, Latam Airlines, que tuvo que cancelar varios vuelos desde el 12 al 24 de noviembre. En diciembre, en tanto, el tráfico aéreo cayó apenas un 1,5%.

“Si bien persisten los retrocesos en la mayor parte de las rutas principales, con caí-

pandemia (variación 2025/2019 de -3,5%)”.

PASAJEROS INTERNACIONALES

El tráfico internacional fue el responsable de contrarrestar la caída del indicador a nivel general. El tráfico de pasajeros en rutas desde y hacia fuera de Chile cerró el 2025 con el nivel histórico más alto, aunque su crecimiento fue más acotado. Los 12 meses finalizaron con 12.278.197 pasajeros en ese segmento, con un crecimiento de 3,9%, versus un 7,7% en el año anterior.

A diferencia de lo ocurrido en rutas nacionales, el tráfico aéreo internacional sólo se contrajo 3 meses: septiembre, octubre y noviembre. Pese a ello, cerró el último mes del año con su crecimiento más bajo, con una expansión de apenas 1,6%.

“El segmento internacional vuelve a crecer después de tres meses de caídas, aportando 7 décimas al agregado. Por su parte, el mercado doméstico muestra su menor contracción en el semestre, con un efecto de 8 décimas a la baja en el agregado”, reportó el informe de la JAC.

En cuanto a las rutas internacionales que más destacan, el organismo dijo: “El mayor aporte al crecimiento del segmento provino de las agrupaciones regionales de países distintas de los principales orígenes/destinos”.

En esta línea, expone que el flujo de pasajeros transportados desde y hacia Europa creció un 18,6% en diciembre, impulsado por un aumento de frecuencias hacia Madrid y Barcelona. Asimismo, se evidenció la consolidación de Estambul como nuevo origen/destino. Por su parte, Oceanía creció un 28,5% y aportó casi un punto porcentual al total, gracias a un alza de frecuencias con Sydney y Melbourne.

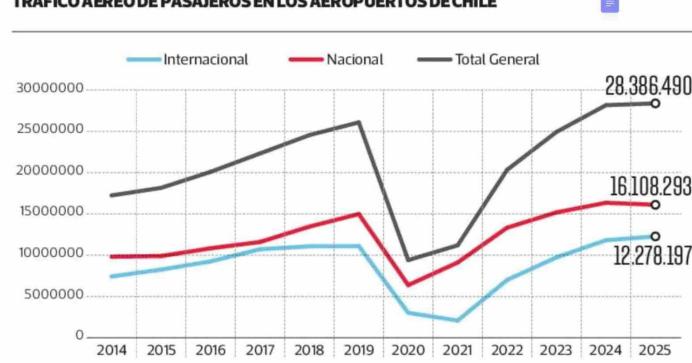
En los 5 países con mayores flujos de pasajeros con Chile, solo Estados Unidos creció en diciembre, con un 4,4% más que en el mismo mes del 2024. En tanto Brasil, Argentina, Perú y Colombia cayeron 5,3%, 2%, 1,5% y 2,8%, respectivamente.

Más en detalle, de las 10 rutas con mayor tráfico internacional, la mitad redujo su número de pasajeros. Las conexiones de Santiago con São Paulo tuvo la contracción más relevante al caer un 19,4%. Buenos Aires, Lima, Mendoza y Río de Janeiro cayeron 6,6%, 3,7%, 3,2%, y 2,5% cada una de estas rutas.

En tanto, las conexiones entre Madrid y Ciudad de Panamá destacan por su buen desempeño, con incrementos de 17,4% y 12,9% respectivamente. Florianópolis creció un 7,3% de diciembre, mientras que Miami y Bogotá mejoraron un 5,4% y 0,3%.

“Aunque sin una incidencia significativa en el agregado, se destacan Santiago-Recife, Santiago-Fortaleza, Santiago-Montreal e Iquique-Santa Cruz como rutas ingresadas o reingresadas en 2025. Además, en 2025 se incorporaron como nuevos operadores regulares las aerolíneas Boliviana de Aviación y Level (que en rigor ya operaba bajo el código de Iberia)”, dice la JAC. 

TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS EN LOS AEROPUERTOS DE CHILE



FUENTE: Junta Aeronáutica Civil

LA TERCERA 

das de dos dígitos en La Serena y Arica, las rutas mineras permitieron contener el impacto, destacando el crecimiento de casi un 35% en la ruta interregional Antofagasta-Concepción”, explican desde la JAC.

Durante diciembre, 7 de las 10 rutas más relevantes dentro del país tuvieron disminuciones. Estas corresponden a las conexiones de Santiago con Iquique, Puerto Montt, Temuco, Punta Arenas, La Serena, Copiapó y Arica. Las mermas más críticas fueron Arica y La Serena, con un 21,2% y un 15,4% menos versus diciembre del

2024. El resto de las rutas evidencian caídas de un dígito.

“Las rutas mineras, entre ellas la interregional Antofagasta-Concepción, impidieron una caída más pronunciada del tráfico doméstico”, sostuvo el organismo a cargo del Ministerio de Transportes. Las conexiones de la capital con Calama y Antofagasta mejoraron 7,4% y 4,3% respectivamente.

Adicionalmente la JAC destacó “la ruta Santiago-Isla de Pascua, de tardía recuperación post pandemia, creció un 27,4%, aproximándose a sus niveles previos a la