LITORALPRESS

Fecha: 23-05-2025
Medio: Diario la Región
Supl. : Diario la Región
Tipo: Noticia general
Título: Recalada del buque Sea Goat abre nuevos mares a TPC en el comercio exterior

Pág. : 8
Cm2: 404,6

Tiraje: 4.000
Lectoría: 12.000
Favorabilidad: No Definida

Recalada del buque Sea Goat abre nuevos mares a TPC en el comercio exterior

El Terminal Puerto Coquimbo fue protagonista de una nueva operación logística internacional con la recalada del buque Sea Goat, proveniente de Argentina.

La nave descargó 6.880 toneladas de trigo y 3.930 toneladas de maíz, e inició su retorno cargando 10.801 toneladas de concentrado de cobre producido en la Región de Coquimbo.

El trigo descargado del Sea Goat se utilizará principalmente para la elaboración de harina y productos derivados como el pan. Por su parte, el maíz será un insumo en la producción de alimentos para ganado y aves, cumpliendo un rol vital en la cadena de suministro de la industria agroalimentaria chilena.

Tras completar la descarga, el Sea Goat cargó concentrado de cobre proveniente fundamentalmente de faenas mineras de la región, como Teck Carmen de Andacollo, uno de los principales productores de cobre en la zona.

Laura Chiuminatto, gerente general de TPC, destacó que «esta operación reafirma la importancia estratégica del puerto como un punto clave tanto para la exportación de recursos minerales como para la importación de productos agrícolas esenciales para la seguridad alimentaria nacional».

Durante el 2024, la Región de Coquimbo ha exportado más de 1,6 millones de toneladas de concentrado de cobre, consolidándose como una de las regiones mineras más activas del país. El cobre representa más del 90% del valor de las exportaciones regionales, y su embarque a través del Puerto de Coquimbo permite conectar esta producción con mercados de Asia y Europa.

Esta operación demuestra una de las principales ventajas competitivas de TPC: la capacidad de gestionar importaciones y exportaciones de carga general en una misma recalada, lo que mejora significativamente la eficiencia de la cadena logística y reduce su huella de carbono. Además, la llegada de estas embarcaciones favorece a los productores locales de diversos sectores, quienes pueden aprovechar la presencia de estas naves para exportar a mercados internacionales con precios más competitivos.