

Consejero oficia a Serviu para que se priorice la licitación del diseño del puente Maullín N°1

Consejero oficia a Serviu para que se priorice la licitación del diseño del puente Maullín N°1

LLANQUIHUE. Luis Becerra, representante de la provincia, pidió a través de un oficio a la directora regional de Vivienda que se solicite aumento de presupuesto.

Carlos Ilabaca
 carlos.ilabaca@diariollanquihue.cl

El consejero regional Luis Becerra (Ind - PS) ofició a la directora regional de Serviu, Isabel de la Vega, solicitando dar "prioridad regional" a la licitación del diseño del Puente Maullín N°1, debido al avanzado estado de deterioro que presenta el principal viaducto de acceso a la comuna de Llanquihue.

De igual modo, el representante de la Provincia de Llanquihue requirió al Servicio de Vivienda y Urbanismo en Los Lagos gestionar el aumento de presupuesto, con la finalidad de ejecutar la licitación durante este año 2026, considerando que es una infraestructura clave para conectar los sectores norte y sur de la comuna.

HISTORIAL DE GESTIONES

Cabe recordar que las gestiones para reponer el puente iniciaron el año 2015, hace más de una década. En junio de 2018, el entonces alcalde de Llanquihue, Víctor Angulo (DC), cuestionó la lenta respuesta del nivel central ante la inquietud de las autoridades comunales y de los vecinos por el estado del puente.

La estructura presenta cimientos de hormigón desgastados y ha soportado los terremotos de 1960 y 2010.

Por tal razón, el 12 de julio de 2018, el ex alcalde Angulo dictó un decreto municipal para prohibir la circulación de camiones, remolques o semirremolques con una carga mayor o igual a diez toneladas. No obstante, la normativa hoy resulta inaplicable ante la imposibilidad de fiscalizar su cumplimiento.

En noviembre de 2024, durante la administración del gobernador Patricio Vallespin, el Gobierno Regional de Los Lagos comprometió recursos por \$430 millones para financiar el diseño del nuevo puente.

Un año más tarde, la licitación publicada por el Serviu fue declarada desierta, luego que las ofertas superaran el lí-



LUEGO DE 66 AÑOS DE VIDA ÚTIL, EL PUENTE SOBRE EL RÍO MAULLÍN TIEMBLA ANTE EL PASO DE VEHÍCULOS.

2015

se iniciaron gestiones para la construcción de un nuevo puente. Intendente Harry Jürgensen definió al Serviu como responsable.

430

millones de pesos comprometió el ex gobernador Patricio Vallespin en noviembre de 2024 para la licitación del diseño.

mite legal. De hecho, un oferente presentó una propuesta económica por \$564 millones, superando en un 27% el presupuesto disponible.

DÉFICIT PRESUPUESTARIO

Al respecto, el consejero Luis Becerra detalló que "estamos hablando de una obra mayor, cuya primera etapa corresponde al diseño, y que no pudo adjudicarse precisamente por una falta de ajuste presupues-

tario acorde a la magnitud del proyecto". Por tal motivo, enfatizó la necesidad de corregir esta situación a la brevedad.

En su oficio al Serviu, el consejero regional solicita que el diseño del Puente Maullín N°1 sea considerado como una "prioridad regional", tomando en cuenta experiencias recientes en la Región de Los Lagos, como los casos del puente Cancura en la provincia de Osorno y el puente Rahue, donde se evidenciaron problemáticas estructurales relevantes.

PLAN DE CONTINGENCIA

Asimismo, Becerra subrayó la importancia de que el proyecto contemple un plan de contingencia responsable para la etapa de construcción, incluyendo alternativas como la instalación de un puente mecano, con el fin de evitar que la comuna quede dividida durante el desarrollo de las obras.

"No podemos permitir que Llanquihue se vea afectada en su vida cotidiana. Este es un puente fundamental para la co-

nectividad y el desarrollo de la comuna", concluyó.

Precisamente la solicitud de un puente mecano ya había sido planteada por concejales de la comuna de Llanquihue, quienes se han sumado a la preocupación ciudadana por el estado del puente.

El edil Piero Carrillanca (PS) propuso la instalación de emergencia del viaducto modular por calle Matta, con la finalidad de reducir el deterioro de la estructura que data de aproximadamente 66 años y que, según evaluaciones técnicas, ya cumplió su vida útil.

Por su parte, el concejal Daniel Byrne (Rep.) se mostró preocupado porque la actual administración –que desde el 18 de noviembre de 2025 está a cargo del alcalde suplente Cristián Olavarria (FA)– no se ha pronunciado públicamente sobre la gravedad del asunto. "Dios quiera que no ocurra un accidente que comprometa vidas humanas", expresó el lector Feliciano Diaz, en una carta a Diario El Llanquihue. **CS**