

Sernageomin y críticas de trabajadores tras accidente fatal en Codelco: “No hemos recibido ninguna denuncia formal como servicio”

El Servicio Nacional de Geología y Minería de Chile dijo que antes del accidente no habían recibido ninguna queja del sindicato. La entidad se encuentra recopilando información sobre el accidente en la División Radomiro Tomic de la estatal, siguiendo las investigaciones en curso y mandando capacitaciones, entre otras acciones.

EMILIANO CARRIZO

El director regional de Antofagasta del Servicio Nacional de Geología y Minería de Chile (Sernageomin), Yerko Díaz, informó sobre los antecedentes que tienen tras el accidente que significó la muerte de Ana Camila Rojas Farías, una operadora de maquinaria pesada de 30 años de la División Radomiro Tomic de Codelco. Díaz explicó el actuar del servicio durante el accidente y las gestiones posteriores tras el hecho.

“Nosotros fuimos alertados alrededor de las 16 horas y luego preparamos la logística desde Antofagasta a Calama. Viajé con gente de fiscalización e investigación de accidentes. Nos demoramos aproximadamente tres horas en la ruta y encontramos el camión en esas condiciones (quemado). Antes que nosotros habíamos subido solo habían llegado el médico y Carabineros”, comenzó Díaz en su presentación ante la Comisión de Minería y Energía de la Cámara de Diputadas y Diputados.

Díaz también explicó que solicitó a Codelco el peritaje del accidente realizado por una empresa externa y realizar capacitaciones al personal para saber cómo evitar y/o enfrentarse a un accidente como el que terminó con la vida de una operaria.

Sernageomin explicó que también solicitaron “una inspección mecánica completa de todos los equipos antes de liberarlos nuevamente a la operación. También realizar y controlar la capacitación de los operadores y de los camiones de extracción”. Una tarea que se relaciona a una flota de más de 100 camiones y que Codelco debe realizar por un perito externo.

“Codelco tiene totalmente la prohibición de acercarse al equipo. Y los terceros que deberían hacer el peritaje son empresas que no tengan ningún vínculo con Codelco”, agregó. Además, Díaz comentó que ahora corresponde entrevistar a todas las partes relacionadas con la operación donde se produjo el accidente para tener más antecedentes.

Sobre el detalle del accidente, Díaz comentó que el equipo tuvo una falla mecánica relacionada con un pistón que se disparó del camión, pero matizó que aún esperan los informes finales sobre el detalle del accidente.

“Trabajamos en campañas de seguridad permanentemente, pero esto escapa a cualquier control que uno pudiera tener o pudiera prever”, agregó Díaz al cierre de su presentación inicial.

Mientras que, una vez que los parlamentarios expusieron sus consultas, Díaz comentó que ellos no recibieron quejas o reclamos en el pasado como hoy por parte de condiciones laborales que facilitaron un accidente como el que ocurrió y terminó con la vida de una persona.

“Quiero dejar en claro que nosotros, por parte del sindicato de Radomiro Tomic, no hemos recibido ninguna denuncia formal como servicio (...) yo le digo formalmente, nosotros no hemos recibido queja alguna”, dijo Díaz tras relatar que, una vez que ocurrió el accidente, los trabajadores de la división habrían manifestado su descontento tras el evento, ya que, según ellos, habían alertado del problema.

El sindicato de Radomiro Tomic también estaba considerado como invitado a la comisión, pero finalmente no asistieron.

Desde Sernageomin también comentaron que, anteriormente, en la División Radomiro Tomic, hace menos de un mes, chocaron dos camiones por alcance.

En la sesión también se le reprochó al Sernageomin por no tener toda la información recopilada, pero Díaz se defendió argumentando que es un proceso en curso y que se está trabajando en el objetivo de entregar conclusiones: “Nosotros estamos recabando esta información de manera responsable. Yo no podría traerle un montón de información suelta porque tenemos que preparar, darle la estructura a un informe que demuestre la calidad de nuestro trabajo que estamos haciendo responsablemente”.