

# Un hallazgo sorprendente: Un Plan de Ciclorrutas cero kilómetros

Una tarde de noviembre de 2022, nos dijeron que no habría nuevas ciclovías. Lo dijo la primera seremi de Transportes de este periodo, ante todo el concejo municipal de aquel entonces, alcalde incluido. No hubo mayor problema, los ciclistas -tal como los peatones- debemos saber esperar. Meses antes, en mayo de 2022, el administrador municipal de aquel entonces se comprometía, frente a la mesa de concejales, a realizar una visita para ver el estado de la infraestructura ciclista que nos va quedando, sin mayor mantenimiento. Su muy ajustada agenda logaría concretar la visita en abril de 2024, momento en el que tuvo tiempo para delegarla en su asistente. No hubo mayor problema, los ciclistas -tal como los peatones- debemos saber esperar. El ritmo de sesiones de aquel Plan de Ciclorrutas era, hacia la comunidad, de una reunión por año. Ojalá haya llegado a algo, porque estos procesos, como podemos ver, no tienen necesariamente un fin, en la eterna espera.

De manera inédita, el tercero de tres Seremis de este gobierno, nos notifica de un hallazgo simplemente sorprendente, en el contexto del Día Mundial de la Bicicleta: si hay mejor infraestructura ciclista, habrá más uso de la misma. Quién habría imaginado que algo así sería posible. Alguna universidad debe estar indagando esto para llevar esta singular evidencia a algún ateneo de la publicación científica, a fin de nutrir nuestro acervo cienciométrico... o quizás ya estaba ampliamente documentado y simplemente no nos habíamos enterado.

Basta. La muerte sigue rondando a peatones, ciclistas y motociclistas mientras seremis persisten en cumplir algún externo objetivo capitalino. La desconexión de sentido quemó otro periodo gubernamental donde el avance fue igual a cero. ¿Logramos salir del podio nacional de muertes en siniestros viales? No, porque no es una meta que Santiago haya decidido priorizar... y lamentablemente Curicó tampoco. Tal como aceptamos que nos dijeron que no habría nuevos kilómetros de ciclovía en pleno concejo municipal o como decidimos despriorizarlo persistentemente, como



**MARCELO ALIAGA QUEZADA**  
 marcelo@aliaga.cl

pasó en el periodo anterior. ¿Qué pasará en este periodo municipal? ¿Seguiremos bailando al ritmo Serviu, MTT o del MOP? ¿Lo priorizaremos localmente? De aquí al final del periodo presidencial, como presagiamos, no habrá un solo kilómetro nuevo de ciclovía en Curicó. ¿Y qué hacemos con las portadas que ofrecían una red integrada de 25 kilómetros en el corto plazo? ¿O esa soñada red que ofertaban, con más de 60 kilómetros donde hasta Sarmiento, Tutuquén, Los Niches y Zapallar tocaban algo?

Aquella publicación académica que esperamos con ansias, debiese sumar otro hallazgo que el Seremi debería darse el tiempo de investigar. La correlación entre las ganas y voluntad política de construir infraestructura ciclista versus la cantidad de kilómetros efectivamente construidos. Tal vez -solo tal vez- nos encontramos con la triste noticia de que cuando las ganas de priorizar la movilidad en bicicleta es igual a cero, la cantidad de kilómetros de ciclovía construidos tendrá el mismo valor. Así y todo, feliz día de la bicicleta, desde la supuesta Capital del Ciclismo de Chile.

**¿Logramos salir del podio nacional de muertes en siniestros viales? No, porque no es una meta que Santiago haya decidido priorizar... y lamentablemente Curicó tampoco.**

**Estimados lectores, pueden enviarnos sus cartas al director a los siguientes correos:**  
**director@diariolaprensa.cl**  
**editorlaprensa@gmail.com**

Las cartas enviadas a esta sección deben ser cortas, no exceder de un máximo de 350 palabras y consignar la individualización completa del remitente, incluyendo su número telefónico. La dirección se reserva el derecho de seleccionar, extractar, resumir y titular las cartas, sustayéndose a cualquier debate con sus correspondientes. No se devuelven las cartas que no son publicadas.