

En la vía a diario se movilizan más de 7.800 vehículos

MOP valora avances en obras de mejoramiento en la Ruta Nahuelbuta

El subsecretario de Obras Públicas, Nicolás Balmaceda, realizó una inspección en la zona, en donde destacó el impacto que tendrá en la movilidad y descongestión de otras rutas.

En su visita a la Región del Biobío, el subsecretario de Obras Públicas corroboró el avance de las obras de mejoramiento en la nueva Ruta Nahuelbuta que permitirá tener una mejorada vía de conexión con La Araucanía, considerando a diario se movilizan en promedio más de 7.800 vehículos por la Ruta 180.

A través de un proyecto de concesión en la Ruta 180 se habilitará la conectividad entre Negrete y Los Ángeles con Angol y Renaico, lo que implica la ampliación a doble calzada de la vía existente en una longitud aproximada de 55 kilómetros, aumentando el estándar a través de cruces con la vialidad transversal a distinto nivel, mejoras en las condiciones de seguridad, iluminación y señalética.

Nicolás Balmaceda, subsecretario de la cartera, indicó que "este tramo que une Los Ángeles y An-



Las obras iniciaron hace un mes y se extenderán hasta marzo del 2027.

Las obras buscan beneficiar a más de 3 mil habitantes de las regiones del Biobío y La Araucanía con la mejora en el estándar de conectividad

gol representa un hito histórico para la conectividad entre las regiones del Biobío y La Araucanía, porque es una alternativa que permite descongestionar la Ruta 5, mejora el acceso a los habitantes de Los Ángeles a ambas rutas y proporciona mayor fluidez de tránsito, seguridad vial y menores tiempos de desplazamiento, para más de 300 mil habitantes de ambas regiones".

Por su parte, José Piña, seremi del MOP en Biobío, comentó que

"estamos muy satisfechos con el ritmo que han tomado las faenas en el Tramo A de la Ruta Nahuelbuta. Este es un proyecto estratégico que no solo busca mejorar la

conectividad entre las provincias de Biobío y Malleco, sino que eleva significativamente el estándar de seguridad para miles de familias que transitan diariamente por esta zona.

Entre las principales obras se encuentran 23 pasarelas peatonales; 21 kilómetros de ciclovías; 32 kilómetros de calles de servicios; 15 puentes nuevos; 2 plazas de peajes troncales y 1 lateral; paraderos con diseño de pertinencia mapuche, entre otras.

55

km están siendo intervenidos con la construcción de pasarelas, puentes y peajes