LITORALPRESS

Fecha: 29-04-2026
Medio: El Sur
Supl. : El Sur
Tipo: Noticia general
Título: Crisis de constructora deja en incertidumbre avance de obras por más de $55 mil millones

Pág. : 3
Cm2: 636,1
VPE: $ 1.529.814

Tiraje: 10.000
Lectoría: 30.000
Favorabilidad: No Definida

La paralización por falta de pago en obras como el enlace Esmeralda en Concepción o el Eje Colón y y puente Perales en Talcahuano inquietan a alcaldes. Minvu evaluará pasos a seguir.

El enlace Esmeralda en Concepción no supera el 20% de avance pese a que hace un par de semanas se instalaron las vigas.

Tapusa S.A desarrolla proyectos emblemáticos en Concepción y Talcahuano

Crisis de constructora deja en incertidumbre avance de obras por más de $55 mil millones

Por Felipe Cuevas Mora
felipe.cuevas@diarioelsurcl

La concesión de grandes proyectos de infraestructura para el Gran Concepción durante los últimos años se ha visto condicionada en gran medida por la situación financiera de las empresas constructoras a cargo de llevar adelante las obras.

Tal como sucedió con la quiebra de la constructora Claro Vicuña Valenzuela en 2022, que paralizó grandes obras como la conexión del Puente Bicentenario, o más recientemente con OHLA y el arbitraje ante la Dirección General de Concesiones por el retraso de las obras en la red hospitalaria.

Hoy el escenario se repite con la filial nacional de la empresa española Tableros y Puentes S.A (Tapusa), que tiene a su cargo una serie de obras en curso que suman una inversión pública total superior a los $55 mil millones en el Biobío, y que producto de una compleja situación económica que la tiene al borde de la quiebra ha paralizado el avance en varios de estos proyectos.

Entre ellos está la construcción del nuevo Enlace Esmeralda en Concepción por más de $22 mil millones, el tramo del corredor de transporte público del Eje Colón en Talcahuano por cerca de $18 mil millones, el nuevo Puente Perales en la comuna puerto por más de $10 mil millones –todas obras lideradas por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo (Minvu)– además de la reposición y mejoramiento de aceras en Concepción por más de $5 mil millones a cargo del municipio.

Los mandantes de dichos contratos manifestaron su preocupación ante el complejo panorama que le ha generado deudas a una serie de proveedores, y que también se ha expuesto en otros proyectos de la firma como mejoramiento de calles en Machalí.

Junto a ello adelantaron que darán curso a todos los mecanismos para el cobro de boletas de garantía y evaluar posibles términos de contrato para poder reactivar en el corto plazo proyectos que se proyectaba pudieran ser entregados este año en el caso de Talcahuano.

En el Eje Colón, las obras están en un 60% de avance.

ESCENARIO ADVERSO

El seremi de Vivienda Anselmo Villagra manifestó que "esto nos genera una profunda molestia, porque aquí hay una responsabilidad clara de la empresa respecto a sus trabajadores. Como ministerio hemos cumplido nuestros compromisos con Tapusa S.A, que mantiene sus pagos al día y la situación de los trabajadores responde exclusivamente a una problemática interna de la empresa".

"Hoy los trabajadores no están desarrollando sus faenas, y ante eso hemos iniciado las acciones correspondientes, desde notificar formalmente a la empresa para que retome las obras y resuelva su situación", añadió la autoridad.

Junto a ello, Villagra también explicó que "nuestra prioridad es que las obras se ejecuten y se cumplan los plazos comprometidos con la comunidad. Si la empresa no es capaz de resolver esta situación, vamos a aplicar lo que señala la normativa relacionado a la liquidación de los contratos y hacer efectivo el cobro de las boletas de garantía".

Respecto a los avances de cada uno de los proyectos, el Minvu había informado en semanas anteriores que las faenas del tramo del Eje Colón superaban el 60% de avance, mientras que en el caso del Puente Perales estaban cerca del 50% de progreso y en el Enlace Esmeralda ya alcanzaba el 20% considerando que hace un par de semanas se materializó la instalación de vigas.

> Si la empresa no es capaz de resolver esta situación, vamos a aplicar lo que señala la normativa relacionado a la liquidación de los contratos y hacer efectivo el cobro de las boletas de garantía".
>
> Anselmo Villagra, seremi de Vivienda y Urbanismo.

> Estamos preocupados por esta situación considerando los proyectos que se están llevando adelante. Nuevamente nos encontramos con una empresa que se gana una licitación y no cumple".
>
> Héctor Muñoz, alcalde de Concepción.

ADOPTAR MEDIDAS

Desde el Municipio de Talcahuano emplazaron al Minvu a adoptar todas las medidas a su haber con el objetivo de evitar que se generen nuevos retrasos en una inversión superior a los $28 mil millones, e indicaron en una declaración pública que "esto no es solo un problema administrativo, sino que es una situación que afecta directamente la vida de miles de personas (...) Talcahuano no puede seguir siendo rehén de proyectos fallidos".

El alcalde Eduardo Saavedra en tanto enfatizó que "es algo inaceptable y necesitamos que alguien se haga responsable. Vamos a defender a los cientos de vecinos que circulan por este sector y se ven afectadas por estos retrasos. Le solicitamos al Serviu que se adopten las medidas necesarias para que esto tenga una solución".

Su par de Concepción, Héctor Muñoz en tanto expresó que "estamos preocupados por esta situación considerando los proyectos que se están llevando adelante. Nuevamente nos encontramos con una empresa que se gana una licitación y no cumple: vamos a ver los mecanismos para hacer valer las garantías y ver cómo podemos avanzar. Las obras de las veredas ya llevaban un 71% de avance y se había pedido una prórroga de 150 días".