

MOP proyecta que ampliación de Mocopulli estará en el 2032

Consejeros regionales de la provincia recibieron respuestas a sus dudas sobre la licitación de la concesión del aeródromo. Este año se espera concretar el llamado del proyecto que bordea un monto de 85 mil millones de pesos.

Carolina Larenas Faúndez
 carolina.larenas@laestrellachiloe.cl

Fines de 2032 es la fecha que se maneja para el fin de los trabajos de ampliación del Aeródromo Mocopulli, en Dalcahue. Sin embargo, ese plazo dependerá de que prospere la licitación que se espera se realice durante este año, un proceso que ya está atrasado.

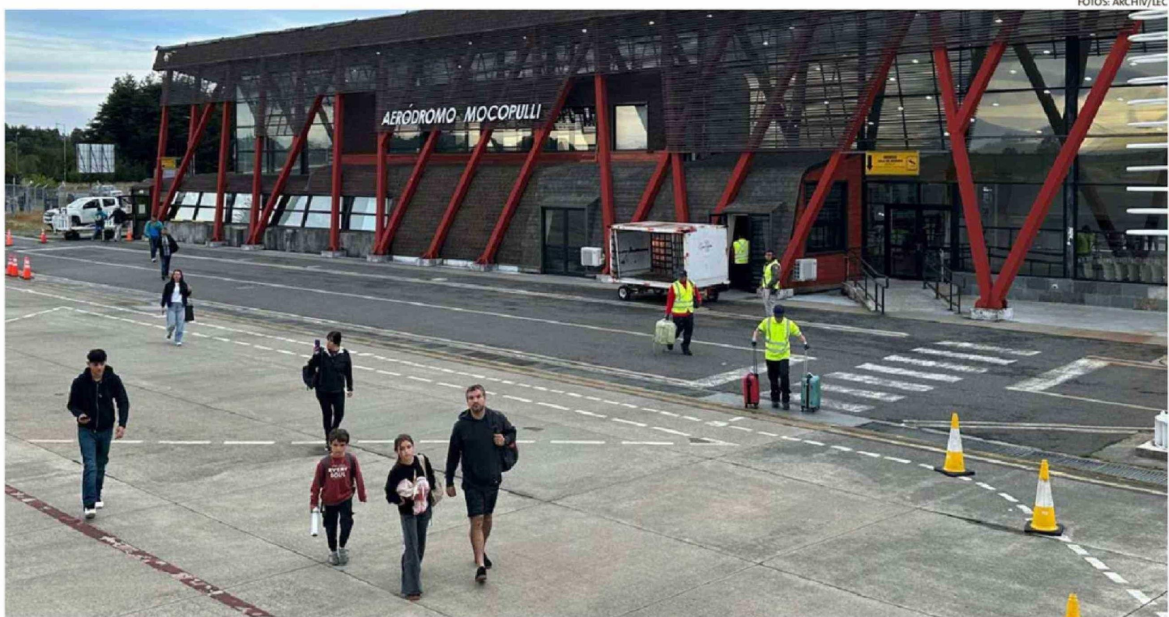
Esta fue la respuesta a una de las consultas realizadas por la Comisión Chilota del Consejo Regional de Los Lagos a la Dirección General de Concesiones, luego de que profesionales de este servicio dependiente del Ministerio de Obras Públicas efectuaran una presentación *online* sobre el proyecto de concesión de la Red Aeroportuaria del Sur y de la doble vía Chacao-Chonchi.

En el modelo de financiamiento está trabajando Concesiones para avanzar en la licitación de la red que, junto con Mocopulli, considerada a El Tepual de Puerto Montt, Cañal Bajo de Osorno y Pichoy de Valdivia.

De acuerdo a lo explicado a los consejeros regionales chilotos, a través de las respuestas a sus consultas, los aeropuertos se financian esencialmente mediante tres fuentes. Una corresponde a los ingresos por pasajeros embarcados, lo que contempla que la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) paga al concesionario una tarifa por viajero embarcado, lo que se multiplica por el número de personas que salen de cada recinto aeroportuario.

A ello se suman los ingresos comerciales, que es la explotación de las instalaciones del aeropuerto o aeródromo que realiza el concesionario, arrendando -entre otras- áreas para restaurantes y tiendas, estacionamiento y *rent a car*.

Finalmente, la tercera



EL TERMINAL DE PASAJEROS AUMENTARÍA SU CAPACIDAD CON EL PROYECTO QUE SE EJECUTARÍA EN EL AERÓDROMO MOCOPULLI, COMUNA DE DALCAHUE.



SE PROYECTAN DOS MANGAS DE ACCESO EN LA INICIATIVA.



En el caso que resulte todo estaría operativo en 2032, lo que es mucho tiempo (...) La construcción demoró mucho menos”.

Nelson Águila, presidente de la Comisión Chilota del CORE.

fuerza de financiamiento son los subsidios fijos a la construcción, que son aportes directos destinados a pagar la edificación de obras.

Una inversión estimada de 2 millones 100 mil unidades de fomento (UF), unos 85 mil millones de pesos, es la considerada para el mejoramiento de Mocopulli, proyecto que contempla en el cronograma un plazo estimado de licitación de ocho meses, más cuatro meses para adjudicar.

Asimismo, como se deta-

lló a los cores, una vez adjudicado, se consideran 30 meses para el desarrollo y aprobación del proyecto de ingeniería de detalle, por lo que la construcción debería comenzar a mediados de año 2030. Las faenas debiesen finalizar a fines de 2032.

ATENCIÓN

En este sentido, Nelson Águila (DC), presidente de la Comisión Chilota del CORE, indicó que “lo que me llamó la atención es que subió la inversión y también el año en el que estarían los trabajos, uno no entiende eso: para construir una manga y ampliar el edificio son seis años”.

Del mismo modo, el castreño puntualizó que “creo que siguen quedando dudas, las reuniones deben hacerse cara a cara y no viajos, uno no entiende eso: para construir una manga y ampliar el edificio son seis años”.

queden dudas y se resuelvan por correo”.

El exalcalde castreño mencionó que, “en caso de que resulte todo, estaría operativo el año 2032 y, en mi opinión personal, es mucho tiempo, porque la construcción demoró mucho menos de lo que se pretende hacer ahora”.

Águila añadió que solicitará una nueva reunión a Concesiones, esta vez presencial, para abordar las dudas que hay sobre el proyecto del mejoramiento del aeródromo, pero también de la concesión de la doble vía en el tramo Chacao-Chonchi.

Enterado al respecto, Julio Candia, presidente de la Cámara de Comercio, Industrias y Turismo de Castro, señaló que “no fue lo que escuché en el gobierno del ex presidente Piñera cuando nos invitó a Puerto Montt para hablar de los aeropuertos y aeródromos en la Región de Los Lagos. Él planteó que si

se ampliaba El Tepual a internacional tenía que haber uno en el que en caso de emergencia pudieran aterrizar los aviones y, en este caso, sería Mocopulli que pasaba a ser aeropuerto”.

El líder gremial afirmó que “pasó un gobierno completo en que solo se habló que había un proyecto de ampliación y eso se supone que está listo y faltaría la licitación; sin embargo, aquí se habla que se iniciaría en el 2030, cuando el gobierno del Presidente Kast se va; entonces, me parece bastante grave porque nosotros estamos perdiendo vuelos y eso ha significado un desmedro y un retroceso para el turismo”.

Ampliar Mocopulli contempla pasar de 953 metros cuadrados a 10 mil 989 metros cuadrados en el edificio del terminal, así como de dos posiciones de aeronaves comerciales a cuatro, dos de ellas con puente de embarque. ✈