

Fecha: 26-04-2025
 Medio: La Estrella de Chiloé
 Supl.: La Estrella de Chiloé
 Tipo: Noticia general
 Título: Gremios y autoridad confían en que el 30 sí habrá oferentes para la doble vía

Pág.: 5
 Cm2: 649,4

Tiraje: 2.800
 Lectoría: 8.400
 Favorabilidad: No Definida

Gremios y autoridad confían en que el 30 sí habrá oferentes para la doble vía

Para el miércoles está programada la fecha de recepción de las propuestas de las empresas interesadas en el mejoramiento de la Panamericana en el tramo Chacao-Chonchi. Ministerio de Obras Públicas ha aplazado nueve veces este proceso, por lo que se espera que ahora sí se sea una realidad. Inversión proyectada es de 594 millones de dólares.

Carolina Larenas Faúndez
 carolina.larenas@laestrellachiloe.cl

CAROLINA LARENAS

Solo quedan cuatro días para que se cumpla el actual plazo para la recepción de las ofertas de las eventuales empresas interesadas en la ejecución del proyecto de la construcción de una doble vía chilota entre Chacao y Chonchi. Es la única iniciativa de su tipo en carpeta en la zona, ya que para el tramo Chonchi y Quellón únicamente se está en etapa de estudio.

El 30 de abril es la fecha establecida por la Dirección General de Concesiones para recibir los antecedentes para la megaobra en las comunas de Ancud, Dalcahue, Castro y Chonchi. Tal plazo, desde que comenzó la licitación en junio del 2021, ha sufrido nueve postergaciones, por lo que se espera que esta sea la definitiva adjudicación.

Lo anterior, considerando que de no prosperar o aplazarse la fecha nuevamente no solo representaría un revés para la conectividad interior de la provincia, sino que eventualmente y en el caso de concretarse un proceso posterior, las obras no estarían listas junto con el Puente Chacao (debería estar listo en octubre de 2028), lo que generaría un cuello de botella en el acceso norte a Chiloé.

Tras la última visita de la ministra de Obras Públicas, Jessica López, a Chiloé a mediados de marzo pasado, en la que anunció que para este proceso se incorporaron cambios como el aumento de la subvención y eliminación de comisiones, que harían más atractiva económicamente la licitación, entre gremios y autoridades hay un poco más de optimismo.

Desde la Cámara de Comercio Detallista y Turismo de Ancud se indicó, a través de un comunicado, que "so-



LA PRIMERA ETAPA DE LA DOBLE VÍA ESTÁ CONSIDERADA PARA EL TRAMO QUE VA ENTRE CHACAO Y CHONCHI.

sabrá si tendremos doble vía o no. Como cámara, hemos sido partícipes activos y defensores incansables de la concreción de la doble vía para Chiloé. Recordamos con claridad la firme batalla que dimos cuando el diseño original no consideraba a nuestra comuna, logrando luego, como gremio unido, participar hasta en la elaboración del proyecto".

Además, sostiene que "reafirmamos nuestra convicción de que Ancud, con sus vastos 1.750 kilómetros cuadrados que se extienden desde Chacao hasta puente Puntra, será una de las principales beneficiadas con la construcción de esta anhelada obra. La sola proyección de cinco puentes dentro de nuestro territorio comunal nos da una idea de la magnitud del impacto positivo".

La entidad gremial presidida por Gastón Cárcamo añadió que "confiamos en que estas medidas decisivas (incorporadas para este proceso) permitirán, por fin, celebrar el inicio de la cons-

trucción de esta gran obra, la doble vía que impulsará el desarrollo económico y turístico de todo el Archipiélago de Chiloé. Esto se sabrá recién el 30 de abril 2025, es decir, aún debemos estar atentos a lo que sucederá".

Un optimismo moderado es el que tiene Julio Candia, presidente de la Cámara de Comercio, Industrias y Turismo de Castro y vicepresidente de la Multigremial de Chiloé, ya que "a su juicio en el proceso solo se presentaría un par de empresas, las mismas que hasta hace unos meses habrían demostrado interés".

"Según la percepción que nosotros tenemos, no van a ser muchos los que van a participar; serán lo que decían las autoridades del Ministerio de Obras Públicas en su momento: dos empresas. Lo que sí podemos decir es que ya no es un tema de necesidad, sino una obligación de un proyecto que es parte también del puente sobre el canal de Chacao", puntualizó el dirigente.

“
Esperamos que esta vez sea la vencida y el 30 de abril podamos tener noticias positivas”.

Marcos Vargas, presidente de la Asociación de Municipios de Chiloé.

Igualmente, Candia comentó que "el Presidente Boric dijo que él se iba a preocupar de que esto se hiciera y ha pasado de eso más de un año. Nosotros como gremio pensamos que es una responsabilidad de este Gobierno que se lice y es una responsabilidad que va a quedar al próximo gobierno".

CAPÍTULO DE MUNICIPIOS
 Para Marcos Vargas (DC), presidente de la Asociación de Municipios de Chiloé, la

expectación sobre lo que ocurrirá con este proyecto no es solo de las autoridades o dirigentes, sino que de todos quienes residen en la provincia.

"Esperamos que esta vez sea la vencida y el 30 de abril podamos tener noticias positivas que permitan empezar a avizar lo que debería ser la adjudicación de los trabajos de la doble vía de Chacao a Chonchi que tanto todo el mundo ha peleado por tanto tiempo", mencionó.

El también alcalde de Queilen afirmó que "ya ha sido demasiada la espera, la carretera lleva así demasiado tiempo. Uno puede valorar las cosas que se están haciendo ahora después de reclamar diferentes instancias, como el avance del bypass, que se estén haciendo algunas mejoras que son importantes, pero que siguen siendo insuficientes".

594 millones de dólares (antes se estimaba en unidades de fomento, UF) es el presupuesto estimado para la construcción de la doble vía entre Chacao y Chonchi, la que considera un trazado de 110 kilómetros, a los que se sumaría los 16 que componen el Bypass de Castro que actualmente está en construcción. ☉

“
Según la percepción que nosotros tenemos, no van a ser muchos los que van a participar, serán lo que decían las autoridades del Ministerio de Obras Públicas en su momento: dos empresas”.

Julio Candia, presidente de la Cámara de Comercio, Industrias y Turismo de Castro.

vía entre Chacao y Chonchi, la que considera un trazado de 110 kilómetros, a los que se sumaría los 16 que componen el Bypass de Castro que actualmente está en construcción. ☉