

Tuneladora sufre desperfecto y frena avances en la Línea 7 del Metro



SSF

Un desperfecto en la tuneladora que construye parte del tramo 1 de la futura Línea 7 de Metro obligó a suspender momentáneamente las obras, confirmó la empresa estatal. Se trata de una máquina de tipo TBM (Tunnel Boring Machine), operada por la firma China Railway Construction Corporation (CRCC), que por primera vez se utiliza en la construcción del tren subterráneo en Chile.

“Efectivamente la máquina tuneladora que está siendo utilizada por el contratista que construye el tramo 1 de Línea 7 de Metro de Santiago, registró un desperfecto que está siendo analizado por un equipo de especialistas”, señaló Metro en una declaración enviada a La Segunda.

Los análisis en curso – que incluyen a personal de la empresa constructora y operadora de la tuneladora, así como especialistas externos y el equipo de ingeniería de Metro – buscan “dilucidar las causas que generaron el incidente y, con ello, definir el plan que permita retomar las obras al más breve plazo”.

Según una fuente ligada al proceso, el incidente habría ocurrido hace una semana entre las comunas de Quinta Normal y Cerro Navia. “Lo que habría ocurrido es que se clavó el escudo y el tren que venía atrás se giró”, señaló. El mismo testigo asegura que en el momento del inciden-

La tuneladora es una máquina de alto rendimiento que permite excavar túneles a sección circular completa desde un único frente.

te había 27 personas en faena, de las cuales siete habrían presentado rasguños. Metro descarta impactos a personas y asegura que las condiciones de seguridad no se vieron afectadas.

El desperfecto afecta a una de las piezas clave del ambicioso proyecto. La tuneladora – que mide 110 metros y es casi de la extensión de la Torre Entel – está diseñada para excavar 6,6 kilómetros en el sector poniente de la capital, especialmente en Renca, donde las condiciones del suelo motivaron su uso. “Por primera vez en la historia de Metro, inició las operaciones una tuneladora del tipo TBM (...) que permite menos impacto en la superficie y en las personas”, detalla la empresa en su sitio web.

La máquina proviene desde Shangai y fue trasladada en barco hasta San Antonio. Su ensamblaje tomó tres meses y fue supervisado por técnicos chinos. Tiene una rueda de corte giratoria accionada por motores hidráulicos de un diámetro 9,8 metros y un pesaje de 190 toneladas.

“Metro informará oportunamente cualquier novedad relevante en torno a los análisis que se encuentran en desarrollo”, concluyó la empresa.