LITORALPRESS

Fecha: 18-08-2025
Medio: El Pingüino
Supl. : El Pingüino
Tipo: Noticia general
Título: Epaustral presenta operación logística de traslado de aerogeneradores hacia Argentina

Pág. : 12
Cm2: 358,6
VPE: $ 429.608

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: No Definida

Su gerente general, Miguel Palma, en sesión del "Pacto de Magallanes"

Epaustral presenta operación logística de traslado de aerogeneradores hacia Argentina

● Durante la sesión expuso la planificación y ejecución de una compleja operación de carga sobredimensionada, que refuerza el rol estratégico de Magallanes en la futura industria del hidrógeno verde.

Crónica
periodistas@elpinguino.com

El gerente general de la Empresa Portuaria Austral (Epaustral), Miguel Palma, presentó en una nueva sesión del Pacto de Magallanes los detalles de la operación de traslado de aerogeneradores para Argentina, realizada entre junio y julio de este año en el terminal José de los Santos Mardones y en la pampa Tres Puentes, en Punta Arenas.

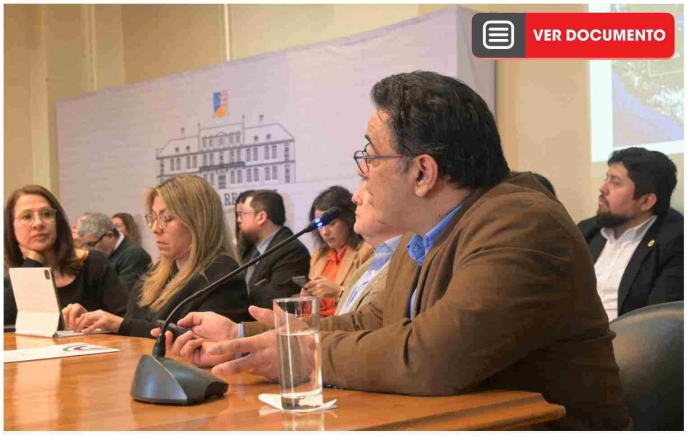
El ejecutivo expuso ante los integrantes de esta instancia público-privada, impulsada por el Gobierno de Chile y actores regionales para fomentar el desarrollo sostenible de la industria del hidrógeno verde en la Región de Magallanes, y que articula el trabajo de ministerios, empresas, gremios y el GORE.

La sesión contó con la participación de los ministros de Economía, Energía, Medio Ambiente y Trabajo; los subsecretarios de Obras Públicas y Educación Superior; y el vicepresidente de Corfo, entre otras autoridades, en una mesa liderada por el gobernador regional Jorge Flies, y el delegado presidencial José Ruiz.

El gerente general de Epaustral profundizó en la logística que implicó recibir esta carga de gran envergadura en el Terminal Mardones, que involucró la coordinación de nueve empresas logísticas, diez turnos de trabajo y más de 5.800 m² de superficie de acopio. En total, fueron más de mil toneladas de equipos correspondientes a dos aerogeneradores de 4,2 MW de potencia, con aspas de 67 metros de longitud, para la generación eléctrica en el yacimiento Cullen Total Austral (O&G) en la parte argentina de Tierra del Fuego.

Miguel Palma detalló, además, la etapa de transporte desde el Terminal Mardones hasta Tres Puentes, destacando los tiempos eficientes de traslado y el impacto mínimo en la operación urbana y la conectividad de la ciudad, gracias a una planificación precisa previa a cada uno de los nueve embarques marítimos hacia Primera Angostura, en la Isla de Tierra del Fuego. La presentación culminó con un registro audiovisual que evidenció la técnica y el esfuerzo colaborativo detrás de esta operación.

Esta experiencia refuerza la capacidad actual de la infraestructura portuaria de Magallanes para manejar cargas de gran tamaño, y anticipa las mejoras significativas con los proyectos estratégicos que la estatal portuaria prepara para el Terminal Mardones (además de iniciativas para el Terminal Arturo Prat), que permitirán realizar estas operaciones a mayor escala de cara a la instalación de la industria H2V en Magallanes.



CEDIDA

Miguel Palma, durante su exposición en la sesión del Pacto de Magallanes.