

Claudio Ramírez
 cramirez@mercuriovalpo.cl

Un hito cumplió EFE Valparaíso en marzo pasado al alcanzar un nuevo récord de pasajeros transportados para el tercer mes del año. El número de personas llegó a 2.277.711, lo que representa un aumento del 9 % respecto al mismo periodo del año anterior.

Se trata de una cifra récord para el periodo, considerando que, a la fecha, el mayor número de viajes para este mes se registró en 2023, con 2.200.879. En esa línea, son varios los factores que han impulsado este escenario, incluida la reciente alza de bencinas.

“Entre las razones que explican este aumento está la congestión vehicular que genera mayores tiempos de viaje en las calles, la falta de medios alternativos de locomoción y, ahora, el alza de los combustibles. Por lo tanto, ha habido un traspaso de pasajeros hacia el tren, que ofrece condiciones relevantes para el usuario, como certeza en el tiempo de viaje, confiabilidad y seguridad”, comentó el gerente general de EFE Valparaíso, Miguel Saavedra.

En esa línea, observó que el 2025 el índice de cumplimiento del Tren Limache-Puerto alcanzó el 99,8 % y el de regularidad, el 98,9 %, datos que superan los indicadores de otros medios de transporte público.

MEDIDAS EN CURSO

Sin embargo, esta fuerte alza que podría incrementarse en los próximos meses presiona al sistema, ante lo cual la estatal está adoptando una serie de medidas incluidas en una estrategia operacional denominada Plan Marzo. Este busca optimizar los recursos disponibles, que básicamente corresponde a 35 trenes simples, principalmente en los denominados “horarios punta”.

A través de este plan se logró aumentar un 10% la capacidad de transporte en esa banda horaria respecto al año pasado. “Este plan aumentó el número de servicios diarios e incorporó nuevas inyecciones de trenes vacíos desde El Bello y Sargento Aldea, para tener una mejor distribución en la

35

trenes simples componen la flota actual de EFE Valparaíso para cubrir el servicio Puerto-Limache.



MEDIDAS HAN LOGRADO ELEVAR EN UN 10 % LA CAPACIDAD DE LOS TRENES EN “HORARIO PUNTA”.

EFE rompe récord de pasajeros con más de 2,2 millones en marzo

REGIÓN. Alza de bencinas asoma como una de las razones que explican aumento. Estatal implementó medidas.

carga de pasajeros y lograr ofrecer capacidad disponible en todas las comunas”, comentó el ejecutivo. Subrayó que las medidas están en constante evaluación, por medio de un monitoreo permanente de la operación, que incluye cada servicio, tramo y también el horario.

En cuanto a si existe una saturación del servicio en la actualidad, indicó que uno de los parámetros medidos es la densidad, que se refiere a la cantidad de pasajeros por metro cuadrado a bordo.

“Si bien los días laborales hay uno o dos servicios que pueden llegar a 4,5 personas por metro cuadrado, los datos promedio de marzo indican que en horario punta la densidad se mantiene en los 3 pasajeros. Esto indica que no hay una situación de saturación y, además, que hay servicios que cuentan con capacidad disponible”, recalzó.

Agregó que, en tal escenario, es importante la colaboración de todos, especialmente para que los pasajeros estén distribuidos a lo largo de todo el tren y no se queden en las puertas. Asimismo, no sentarse en el suelo ni bloquear los ingresos.

“En las noches se realiza el rodaje de los trenes (nuevos), que deben completar 2.000 kilómetros antes de entrar a la operación”.

Miguel Saavedra
 Gerente general EFE Valparaíso

Sobre la frecuencia explicó que durante los horarios punta la totalidad de la flota disponible se encuentra en operación, por lo que cualquier incidencia que implique el retiro de un tren genera un impacto inmediato en la oferta. “Así ocurre, por ejemplo, en situaciones de vandalización por grafiti que obligan a sacar unidades de servicio, reduciendo la capacidad disponible. Situaciones similares pueden producirse ante averías puntuales durante el trayecto, como el bloqueo de puertas”, puntualizó. Indicó que en estos casos, si bien se mantiene el número de servicios programados, algunos de ellos, originalmente planificados en configuración doble, deben operar en simple, lo que incide en la capacidad total de transporte.

Respecto al horario valle, aunque la densidad de los tre-

nes es menor, también se está experimentado un aumento de pasajeros. Por esta razón, se están analizando ajustes operacionales que consideran un refuerzo con más servicios en configuración doble y así ofrecer una mayor capacidad de transporte. La implementación de esta medida considera los requerimientos de las pautas de limpieza y mantenimiento de los trenes, que son las actividades que se realizan en esa franja horaria.

NUEVOS TRENES

En cuanto a la puesta en marcha de los nuevos cinco trenes, se estima que el primero, que ya cuenta con el sistema de ATP (Automatic Train Protection) instalado, pueda iniciar operación en las próximas semanas cuando culmine su proceso de pruebas, marcha blanca y capacitación práctica de los maquinistas. Luego se irán incorporando los otros.

“En las noches se está realizando el rodaje de los trenes, que deben completar 2.000 kilómetros antes de poder entrar a la operación y la semana recién pasada se realizó exitosamente la prueba de acople entre el tren SFE (tren nuevo) y un Xtrapolis modular (de la flota actual)”, cerró Saavedra. 