

Política

“ Se está ahondando más esta crisis en que cada día dejan de rodar camiones producto de la insolvencia para cubrir gastos y costos directos. ”

Freddy Martínez, presidente de la Confederación de Camioneros Centro Sur de Chile

GREMIOS DEL TRANSPORTE DE LA ZONA NORTE ANUNCIARON SU PARALIZACIÓN

Camioneros Centro Sur analizan impacto de nueva alza de combustibles

Edgardo Mora Cerda
edgardo.morac@diarioconcepcion.cl

“Estamos midiendo a diario el impacto del alza de los combustibles incluida la más reciente de este jueves donde ya son muchos los camiones que no están girando producto de su insolvencia para cubrir el diferencial que se produce por el alza en el precio de los combustibles”, así describió la actual situación para el sector del transporte de carga el presidente de la Confederación de Camioneros Centro Sur de Chile, Freddy Martínez.

Lo anterior, cuando ya el gremio del transporte de la zona norte adelantó que estaban ad portas de una eventual paralización, en que la confederación adelantó ya -25 de marzo pasado- que también están evaluando.

Que se haya incrementado nuevamente el jueves (16 de marzo) el precio de los combustibles, sumado los \$580 anteriores, se totalizaría un alza cercana al 67% donde “se está ahondando más esta crisis en que cada día dejan de rodar camiones producto de la insolvencia para cubrir gastos y costos directos”, contó el mismo líder de la Confederación de Camioneros Centro Sur.

Crisis por altos precios

De acuerdo con Freddy Martínez la discusión se centra “en la lamentable negativa de las grandes empresas, sobre todo, para subir las tarifas de carga, lo que nos deja en una posición muy incómoda, situación que hemos transmitido al Gobierno, al Ministerio de Hacienda y Economía para que tomen algunas ayudas momentáneas para los camioneros pequeños y medianos que son la mayoría de los camioneros chilenos. Es una situación que nos tiene pensando, minuto a minuto, qué acciones vamos a tomar para poder civilizar esto de la mejor manera posible”.

Piden traspaso de alza real de los combustibles a las tarifas de cargas y apoyos transitorios. Gobierno ya informó de algunas ayudas.



FOTO: CEDIDA

Trabajadores

Iván Montes, vocero de la Mesa por la Defensa del Empleo y la Industria Regional, que agrupa a más de 30 sindicatos de la zona y quien, además, es dirigente sindical de Enap, detalló el riesgo de pérdidas de

empleo a raíz del anuncio de paralización de gremios transportistas. “El aumento del costo de la vida producto del alza en los combustibles es una de las materias que nos tiene muy preocupados. Creemos que es una medida que podría haberse

hecho de manera distinta o haberse hecho un análisis más en profundidad respecto de toda la cadena de valor que significa refinar combustible”, dijo.

El mismo dirigente sostuvo que “jamás hemos comprado un barril de crudo a 100 dólares

FOTO: CEDIDA



por lo que no entendemos por qué se aplicó esta medida tan apresurada que hoy nos tiene complicados y que es parte de los debates que tenemos y se lo hemos hecho ver por las distintas líneas al Gobierno de que puede revisarlas porque hay oportunidad de poder enmendar y generar otro tipo de políticas en esa materia”.

Gobierno

Por su parte, el Gobierno desplegó en los últimos días una intensa agenda de trabajo para enfrentar el impacto del alza en los combustibles sobre el sector del transporte, luego de que ENAP anunciara, la semana pasada, un nuevo incremento de \$36 en el precio del diésel.

El subsecretario de Economía y Empresas de Menor Tamaño, Karlfranz Koehler, reconoció la complejidad del escenario y aseguró que el Ejecutivo ha actuado con rapidez. “Entendemos que esta es una situación compleja para los transportistas. Por eso los hemos escuchado, empatizamos con ellos y hemos adoptado medidas para aminorar el impacto. El alza en el diésel, de hecho, es menor a la que se proyectaba días atrás”, señaló.

Como parte de estas gestiones, el lunes (13 de abril) se realizó una reunión entre autoridades de Economía, Minería, Transportes y Obras Públicas con más de 20 representantes del sector. Entre las principa-

les demandas destacó la necesidad de que las empresas generadoras de carga ajusten las tarifas de transporte para reflejar el aumento en los costos del combustible.

En línea con lo anterior, el martes el subsecretario instó a grandes empresas mandantes a revisar sus contratos con transportistas. Posteriormente, sostuvo encuentros con importantes compañías de los rubros retail y forestal. Según indicó, en muchos casos ya se han incorporado las alzas del diésel en los precios de los fletes, mayoritariamente mediante acuerdos con los transportistas.

Otra de las preocupaciones del sector apuntaría al acceso

a financiamiento. Frente a ello, BancoEstado anunció la creación de un nuevo crédito orientado a transportistas de carga y pasajeros, con una tasa de 0,85% mensual, plazo de hasta 24 meses y seis meses de gracia, respaldado por garantía Fogape. Los montos partirán desde los \$3 millones y estarán disponibles en todas las sucursales del país.

A estas iniciativas se suma la decisión del INE de adelantar la publicación del Índice de Costos del Transporte, con el objetivo de reflejar oportunamente las variaciones en los precios de los combustibles.

OPINIONES
 X @MediosUdeC
 contacto@diarioconcepcion.cl