

REFLEXIONES

Territorio invisible

por Diego Urrejola, director ejecutivo de Fundación Cosmos.



La Empresa Portuaria de San Antonio ingresó recientemente una Adenda Complementaria al proyecto Puerto Exterior, que incorpora nuevos antecedentes sobre el impacto del terminal en el socio-ecosistema del humedal del río Maipo. Como administradores del Santuario de la Naturaleza Humedal Río Maipo, desde Fundación Cosmos solicitamos formalmente al Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) abrir un nuevo proceso de Participación Ciudadana. Los cambios introducidos en la Adenda —reconocimiento de humedales urbanos, estudios adicionales sobre biodiversidad, y medidas con efectos directos sobre el humedal— son razones suficientes para permitir que expertos y ciudadanía puedan revisar estos nuevos antecedentes. Pero además de los aspectos técnicos, preocupa una estrategia evidente en el expediente: la invisibilización del estuario, del Santuario y de la comuna de Santo Domingo. Ninguna de las medidas voluntarias propuestas por el titular se emplaza en esta comuna. Todas se concentran en San Antonio. Se anuncia la creación de un nuevo parque, un centro de interpretación y una gobernanza

“Lo lógico y ambientalmente responsable sería proponer una expansión del Santuario, su infraestructura y su gobernanza hacia las lagunas, fortaleciendo una sola gran área protegida”.

en torno a las lagunas “Ojos de Mar”, sin mencionar que todo eso ya existe —formalmente— en el Santuario de la Naturaleza Humedal Río Maipo. ¿Tiene sentido duplicar estructuras en el mismo ecosistema y omitir que ambos espacios están social y ecológicamente conectados?

EPSA forma parte del comité operativo del Santuario y conoce bien su existencia y funcionamiento. Lo lógico y ambientalmente responsable sería proponer una expansión del Santuario, su infraestructura y su gobernanza hacia las lagunas, fortaleciendo una sola gran área protegida, coherente con la unidad ecológica del estuario, integrando actores y comunas. Ignorar esta realidad fragmenta el ecosistema, debilita su protección y omite a toda una comuna del debate, convirtiéndola en un territorio invisible. La sostenibilidad del desarrollo portuario requiere precisamente lo contrario: integración, transparencia y diálogo territorial.