

Fecha: 12-05-2023
Medio: El Mercurio
Supl.: El Mercurio - Cuerpo A
Tipo: Noticia general
Título: **Polémica por donación de autos robados desde Chile golpea al Presidente Luis Arce**

Pág.: 5
Cm2: 584,0
VPE: \$ 7.671.643

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: ☐ No Definida

Bolivia:

Polémica por donación de autos robados desde Chile golpea al Presidente Luis Arce

La oposición dijo que el mandatario hace pasar al país una "vergüenza internacional", tras conocerse que entregó a una comunidad un vehículo con encargo por hurto.

JEAN PALOU

Muy molesto tras verse involucrado en una nueva polémica, el Presidente boliviano, Luis Arce, pidió los "nombres y apellidos" de los funcionarios responsables de haberle entregado un vehículo que tenía encargo por robo en Chile para una de las habituales donaciones que realiza su gobierno a comunidades indígenas y campesinas. El caso ha provocado la reacción de legisladores opositores, que critican la "vergüenza internacional" por el incidente y la falta de voluntad política para atacar el contrabando de automóviles, mientras que desde el oficialismo incluso apuntaron a un supuesto sabotaje.

El suceso ocurrió el 27 de marzo, pero se conoció la semana pasada. En un acto, en La Paz, de Arce con la dirigencia del Consejo Nacional de Ayllus y Markas del Qullasuyu (Conamaq), el Presidente anunció la donación de un automóvil a esa organización de pueblos originarios. "Hoy no venimos con las manos vacías. Sabemos lo extenso del territorio y que ustedes tienen que desplazarse. Traemos para nuestros hermanos de Conamaq un vehículo", señaló entonces el mandatario, antes de regalarles un auto Toyota RAV4.

La cobertura noticiosa del evento no pasó desapercibida para el director del la ONG chilena Grupo de Búsqueda de Vehículos (GBV), Hugo Bustos, quien suele estar atento a los medios bolivianos para intentar encontrar algún automóvil sospechoso. "El Presidente hizo una rueda de prensa con los periódicos y la televisión para mostrar la donación que iba a hacer a Conamaq. Cuando veo las imágenes, digo, 'oye, ese vehículo es chileno' (tenía el logo de una automotora). Y contacté internamente a uno de los dirigentes indígenas y les hice presente la situación. Ellos solicitaron un informe técnico a la Diprove (Dirección de Prevención de Robo de Vehículos) y arrojó efectivamente que había sido robado en 2018, en Iquique", relató a este diario el ex-carabinero, quien señaló que detectaron un segundo vehículo de contrabando, un Suzuki Swift, que también había sido donado.

El hallazgo de Bustos y su difusión en medios bolivianos y chilenos provocó una situación embarazosa para Arce, quien aparentemente no tenía conocimiento del origen ilícito de los vehículos, pe-



ARCE pidió investigar el incidente e identificar a los responsables con "nombre y apellido".

ro fue el blanco de las críticas.

"Siguen estos delitos de internación de autos robados y que a partir de estas conductas criminales se ven afectadas las primeras autoridades del Estado. Es inconcebible que el país sea noticia internacional por los actos de corrupción de su Policía y, sobre todo, descubiertos por periodistas de un país con el que no tenemos las mejores relaciones diplomáticas", reaccionó el diputado Marcelo Pedrazas. "La vergüenza internacional que pasamos cuando nuestro Presidente dona un auto robado en otro país, supera todo límite de decoro y pudor", afirmó en sus redes sociales el legislador opositor Carlos Alarcón, del partido Comunidad Ciudadana.

En conversación con "El Mercurio", Alarcón insistió en que el gobierno de Arce debería haber hecho una mejor comprobación sobre el origen del vehículo que estaba donando, una situación habitual ya que los motorizados que son decomisados por la Aduana Nacional son transferidos al Ministerio de la Presidencia, que luego decide su destino. "Cuando se hace una donación de esta naturaleza, y además para fines proselitistas, debería tener certeza absoluta sobre la titularidad del derecho propietario. Obviamente, es obligación del Presidente y de su equipo, de los abogados de la Presidencia, certificarlo. Es inaudito

y fuera de toda racionalidad que el Presidente no haga una entrega totalmente comprobada", afirmó.

Según Alarcón, a raíz de este caso y otros, Arce debería "inmediatamente disponer una investigación exhaustiva sobre todos los autos robados en Chile", ya que "está comprometida la fe y el respeto internacional de nuestro Estado".

Desde el oficialismo admitieron que el caso dañaba la imagen de Arce, pero apuntaron a una presunta operación para perjudicarlo. "Para mí, lo han hecho quedar mal esos funcionarios (de la Aduana), deben ser de las 'pitas'", comentó la exdiputada del MAS Lidia Patty, en referencia al nombre con el que se conoce a los sectores a los que el gobierno acusa de haber promovido la salida de Evo Morales en 2019. "Tienen que rodar cabezas, pero de los jefes", dijo el activista Roberto de la Cruz, quien apuntó en contra de los "enemigos internos" que buscan "hacer quedar mal al Presidente y a todo un país".

El vocero presidencial, Jorge Ritcher, dijo que Arce hizo "severos llamados de atención" a sus ministros por este caso. "Quiere

los nombres y los apellidos de los responsables sobre mi escritorio. Y eso lo vamos a tener", señaló. "No es que los gobiernos (...) están siempre exentos de la corrupción, lo importante es mirar cuál es la actitud que usted asume con la corrupción", remarcó.

Pero Bustos dice que el problema de los "autos chutos" —como se llama a los cientos de miles de vehículos indocumentados, robados o no— es "estructural" en Bolivia y se hace muy difícil pedir su devolución. "El gobierno es corrupto y está totalmente podrido", acusó el director del GBV, que detalló han detectado 12 casos de vehículos robados en Chile que han sido donados al Ejército, la Policía u organizaciones sociales en los gobiernos de Morales y Arce. "Todo lo que hacen ahora es para limpiar su imagen, es puro show".

Para Alarcón, el gobierno debe actuar con firmeza. "No todos los autos 'chutos' son robados; o sea, hay una cantidad mínima de robados, pero tratándose de relaciones con países vecinos, deberíamos extremar las medidas para que esto no suceda. Y si sucede, dar una devolución inmediata".

SIN PAPELES

Los más moderados estiman que en Bolivia circulan 200 mil autos "chutos", pero el sector importador habla de unos 500 mil.