

Fecha: 17-01-2026  
 Medio: La Estrella de Concepción  
 Supl.: La Estrella de Concepción  
 Tipo: Noticia general

Pág.: 9  
 Cm2: 537,0

Tiraje: 11.200  
 Lectoría: 46.615  
 Favorabilidad: ☐ No Definida

**Título:** instalar barreras de accionamiento automático en los cuatro cruces ferroviarios ubicados entre la estación El Arenal y el puerto de San Vicente, por donde diariamente transitan trenes de carga. Los dispositivos electrónicos ya comenzaron a operar en tres intersecciones (Pedro Montt, Ignacio Díaz y Malaquías Concha).

**PUBLIRREPORTAJE**

# Puertos de Talcahuano habilitó barreras automáticas en tres cruces ferroviarios de San Vicente

La empresa estatal estrenó los dispositivos para prevenir accidentes en las intersecciones de Pedro Montt, Ignacio Díaz y Malaquías Concha. El hito se conmemoró lanzando la versión 2026 de la campaña "Enríelate con la seguridad", junto a COMLOG, el municipio y juntas de vecinas y vecinos.

Más de 1.064 millones de pesos invirtió la empresa estatal Puertos de Talcahuano para instalar barreras de accionamiento automático en los cuatro cruces ferroviarios ubicados entre la estación El Arenal y el puerto de San Vicente, por donde diariamente transitan trenes de carga.

Los dispositivos electrónicos ya comenzaron a operar en tres intersecciones (Pedro Montt, Ignacio Díaz y Malaquías Concha), mientras para el cuarto cruce (La Marina con Almirante Latorre, en la rotonda de acceso al puerto de San Vicente) se espera su instalación durante el primer trimestre.

El hito se conmemoró con el lanzamiento de la versión 2026 de la campaña "Enríelate con la seguridad", para prevenir

accidentes en cruces a nivel de trenes de carga. En él participó una treintena de voluntarios de las empresas integrantes de las mesas técnicas Ferroviaria, Vial y de Promoción e Integración con el Medio de la Comunidad Logística (COMLOG) de Talcahuano.

Las y los representantes de Puertos de Talcahuano, EFE Trenes de Chile, EFE Sur, Transap, Fepasa, San Vicente Terminal Internacional (SVTI), D&C, Si-trans, Arauco y CMPC dieron a conocer a choferes y peatones este proyecto. Tarea en la que fueron apoyados por funcionarios de la Municipalidad de Talcahuano y Carabineros de Chile, además de dirigentes sociales de la Unión Comunal de Juntas de Vecinas/os y las unidades vecinales N°15



CRISTIAN WULF, GERENTE GENERAL DE PUERTOS DE TALCAHUANO, DESTACÓ EL TRABAJO COLABORATIVO CON LAS EMPRESAS QUE FORMAN PARTE DE COMLOG.



DURANTE LA PUESTA EN MARCHA DE LAS BARRERAS SE DIO CONOCER EL PROYECTO A CHOFERES Y PEATONES.

San Vicente Sur, N°14-B Partal, N°14 Huel y N°17 Arenal.

"Con esta inversión incrementamos la seguridad para las vecinas y vecinos,

como también para los conductores de vehículos livianos y de carga. Su éxito es también fruto de un trabajo colaborativo con las demás empresas de la

COMLOG, la autoridad municipal y la comunidad social", destacó el gerente general de Puertos de Talcahuano, Cristian Wulf.